

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(ระยะก่อสร้าง)

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567

โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Stion)  
ตั้งอยู่ที่ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

บริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด

เลขที่ 34/1 ซอย 20 มิถุนา แยก 5 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

(ฉบับปิดข้อมูลที่กฎหมายคุ้มครอง)



**TNP**  
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.  
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

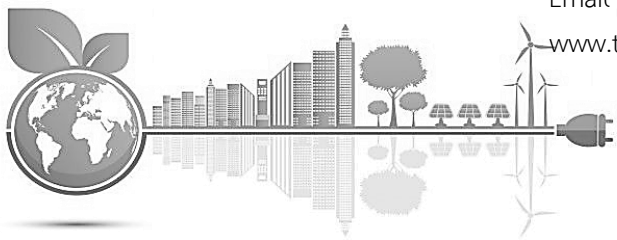
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(ระยะก่อสร้าง)

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567

โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station)  
ตั้งอยู่ที่ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

บริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด  
เลขที่ 34/1 ซอย 20 มิถุนา แยก 5 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนนอก  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628  
Email : tnp.envi@gmail.com  
www.tnpenvironment.co.th

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน**  
**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station)**

วันที่ 28 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) ตั้งอยู่ที่ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด ฉบับประจำเดือน

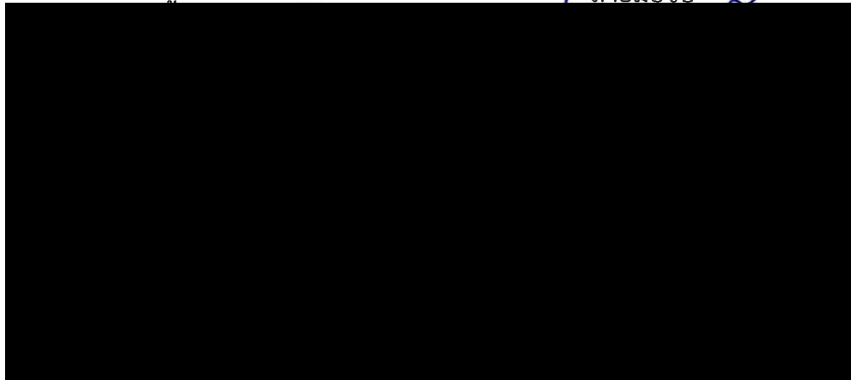
- ( ) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567
- ( ) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567
- ( ✓ ) มกราคม – เมษายน พ.ศ. 2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



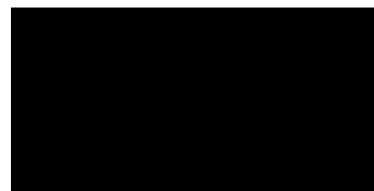
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการ บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station)**

1. ชื่อโครงการ : โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station)
2. สถานที่ตั้ง : ตั้งอยู่ที่ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ยูทีลิตี้ รีแยล เอสเตท จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 34/1 ซอย 20 มิถุนา แยก 5 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนนอก  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
5. จัดทำโดย : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
: ตามเลขที่ ทส 1009.5/21002 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2565
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ  
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม  
สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม  
พ.ศ.2566 ครั้งที่ 2
8. รายละเอียดโครงการ : รายละเอียดตามบทที่ 1 และ 2

# บทที่ 1

บทนำ



## 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด มีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) จำนวน 1 อาคาร โดยมีระดับความสูงของแต่ละอาคารเมื่อวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้าเท่ากับ 22,95 เมตร ภายในโครงการมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 286 ห้อง (เป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยทั้งหมด) แบ่งเป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยภายในอาคาร A จำนวน 132 ห้อง และห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยภายในอาคาร B จำนวน 154 ห้อง ซึ่งคิด เป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารของโครงการรวมทั้งหมดประมาณ 13,950.85 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) แบ่งเป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่พื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร A ทั้งหมดประมาณ 7,365.30 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร B ทั้งหมดประมาณ 6,585.55 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ ภายในโครงการทั้งหมดจำนวน 98 คัน ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานฯ ประเภทโครงการ อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนในการประชุมครั้งที่ 60/2565 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.5/21002 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 เอกสารประกอบดัง ภาคผนวก ก

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567

2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการ และต่อพื้นที่ข้างเคียง

3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม โดยทำการพิจารณารายละเอียดดังนี้

- 1) มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- 2) มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- 3) มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 4) มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

## 1.4 แผนการดำเนินการของโครงการ

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/21002 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2565 โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขของมาตรการที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไขและการดำเนินการต่อไป เพื่อนำเสนอต่อเจ้าของโครงการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตจตุจักร โดยนำเสนอในเดือนกรกฎาคม 2567 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1.4-1



ตารางที่ 1.4-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2566	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓
2567	✓, ค.2	✓	✓	✓			ค.3					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ  
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2566 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ  
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 2)

ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ  
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เมษายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 3)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ





## 1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน

รูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567



## บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



## 2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

### 2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) ของบริษัท ยูทีลิตี้ เรียล เอสเตท จำกัด ตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร แสดงรายละเอียดดัง รูปที่ 2.1-1 โดยพื้นที่โครงการตั้งอยู่บนกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท ยูทีลิตี้ เรียล เอสเตท จำกัด (เจ้าของโครงการ) จำนวน 8 แปลง แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 2.1-2 ซึ่งมีขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 1 ไร่ 3 งาน 52.2 ตารางวา (1-3-52.2 ไร่) หรือประมาณ 3,008.80 ตารางเมตร (รูปที่ 2-1)

สำหรับสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีลักษณะเป็นพื้นที่ว่าง โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตที่ดินติดต่อกับพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) ซึ่งมีลักษณะเป็นทางสาธารณะ โดยมีขนาดความกว้างของเขตทางประมาณ 7.00-12.00 เมตร
ทิศใต้	ติดต่อกับ	บ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น (หมู่บ้านชื่อตรง แกรนด์ โฮม)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	อาคารอยู่อาศัยรวม (ให้เช่า) สูง 4 ชั้น (วาณู เฟลส)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	บ้านพักอาศัย สูง 1-2 ชั้น







### 2.1.2 การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการจะใช้ถนนพหลโยธินและถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตรนวมินทร์) เป็น เส้นทางสายหลัก แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 2.1-5 โดยสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้จากสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และแยกรัชโยธิน ซึ่งมีแสดงรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 2-2)

#### 1) เดินทางจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

(1) จากประตูพหลโยธิน โดยมุ่งหน้าเข้าสู่ถนนพหลโยธินฝั่งมุ่งหน้าไปยังหลักสี่เป็นระยะทางประมาณ 800 เมตร จะพบจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จากนั้นให้กลับรถแล้วมุ่งหน้าไปตามถนน พหลโยธินฝั่งมุ่งหน้าไปแยกรัชโยธินผ่านแยกเกษตร (ไม่ขึ้นสะพานข้ามแยกเกษตร) เป็นระยะทางประมาณ 1.35 กิโลเมตร จะพบซอยพหลโยธิน 34 อยู่ทางซ้ายมือ (ทิศตะวันออก) จากนั้นให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 34 บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าเสนานิคม แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามซอยพหลโยธิน 34 เป็นระยะทางประมาณ 1.3 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางขวามือ (ทิศใต้)

(2) จากประตูงามวงศ์วาน โดยมุ่งหน้าเข้าสู่ถนนงามวงศ์วานลอดใต้อุโมงค์ผ่านแยกเกษตรแล้วตรงไปทาง ทิศตะวันออกตามถนนถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตรนวมินทร์) ฝั่งมุ่งหน้าไปถนนว- มินทร์เป็นระยะทาง ประมาณ 1.2 กิโลเมตร จะพบจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองบางบัว จากให้กลับรถบริเวณใต้สะพานแล้วมุ่งหน้าไป ทางทิศตะวันตกตามถนนถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตรนวมินทร์) ฝั่งมุ่งหน้าไปแยกเกษตรเป็นระยะทาง ประมาณ 850 เมตร จะพบซอยประเสริฐมนูกิจ 2 (ซอยพหลโยธิน 34 แยก 11) อยู่ทางซ้ายมือ (ทิศใต้) จากนั้นให้ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยประเสริฐมนูกิจ 2 (ซอยพหลโยธิน 34 แยก 11) แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศใต้เป็นระยะทาง ประมาณ 340 เมตร จะพบสามแยก จากนั้นให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศ ตะวันออกเป็น ระยะทางประมาณ 330 เมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางขวามือ (ทิศใต้)

#### 2) เดินทางจากแยกรัชโยธิน

(1) ผ่านถนนเสนานิคม 1 โดยมุ่งหน้าเข้าสู่ถนนพหลโยธินฝั่งมุ่งหน้าไปยังแยกเกษตรแล้วตรงไปทาง ทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือเป็นระยะทางประมาณ 850 เมตร (ไม่ขึ้นสะพานข้ามแยกเสนานิคม) จะพบแยกเสนานิคม จากนั้นให้เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนเสนานิคม 1 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทางประมาณ 1.1 กิโลเมตร จะพบถนนเสนานิคม 1 ซอย 11 จากนั้นให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเสนานิคม 1 ซอย 11 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือเป็นระยะทางประมาณ 300 เมตร จะพบซอยพหลโยธิน 34 จากนั้นให้เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 34 แล้วมุ่งหน้าไปทาง ทิศตะวันออกเป็นระยะทางประมาณ 350 เมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางขวามือ (ทิศใต้)

(2) ผ่านซอยพหลโยธิน 34 โดยมุ่งหน้าเข้าสู่ถนนพหลโยธินฝั่งมุ่งหน้าไปยังแยกเกษตรแล้วตรงไป ทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือเป็นระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร (ไม่ขึ้นสะพานข้ามแยกเกษตร) จะจุดกลับรถได้ สะพานข้าม แยกเกษตร จากนั้นให้กลับรถได้สะพานข้ามแยกเกษตรแล้วมุ่งหน้าไปตามถนนพหลโยธินทางทิศตะวันตกเฉียงใต้เป็น ระยะทางประมาณ 300 เมตร จะพบซอยพหลโยธิน 34 อยู่ทางซ้ายมือ (ทิศตะวันออก) จากนั้นให้เลี้ยว ซ้ายเข้าสู่ซอย พหลโยธิน 34 บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าเสนานิคม แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามซอยพหลโยธิน 34 เป็น ระยะทางประมาณ 1.3 กิโลเมตร จะพบที่ตั้งโครงการอยู่ทางขวามือ (ทิศใต้)





## 2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) มีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) จำนวน 1 อาคาร โดยมีระดับความสูงของแต่ละอาคารเมื่อวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้าเท่ากับ 22,95 เมตร ภายในโครงการมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 286 ห้อง (เป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยทั้งหมด) แบ่งเป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยภายในอาคาร A จำนวน 132 ห้อง และห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยภายในอาคาร B จำนวน 154 ห้อง ซึ่งคิดเป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารของโครงการรวมทั้งหมดประมาณ 13,950.85 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) แบ่งเป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร A ทั้งหมดประมาณ 7,365.30 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร B ทั้งหมดประมาณ 6,585.55 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ภายในโครงการทั้งหมดจำนวน 98 คัน

### 2.2.1 อาคาร A

มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น โดยมีระดับความสูงของอาคาร เมื่อวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้าเท่ากับ 22.95 เมตร ตัวอาคารในแนวราบมีลักษณะเป็นรูปตัวแอล (L) ภายในอาคารมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้นจำนวน 132 ห้อง (เป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยทั้งหมด) ซึ่งคิดเป็น พื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารรวมทั้งหมดประมาณ 7,365.30 ตารางเมตร และมีพื้นที่ และมีพื้นที่อาคารปกคลุมดิน ประมาณ 815.20 ตารางเมตร





## 2.2.2 อาคาร B

มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) โดยมีระดับความสูงของอาคารเมื่อวัด จากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้าเท่ากับ 22.95 เมตร เมตร ตัวอาคารในแนวราบมีลักษณะเป็นรูปตัวแอล (L) ภายในอาคารมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้นจำนวน 154 ห้อง (เป็นห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัยทั้งหมด) ซึ่งคิดเป็น พื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารรวมทั้งหมดประมาณ 6,585.55 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารปกคลุมดิน ประมาณ 835.20 ตารางเมตร

## 2.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการ

โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชัน (HI Kaset-Sena Nikhom Station) มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 1 ไร่ 3 งาน 52.2 ตารางวา (1-3-52.2 ไร่) หรือประมาณ 3,008.80 ตารางเมตร ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วยอาคาร A มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) จำนวน 1 อาคาร โดยมีพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารของโครงการรวมทั้งหมดประมาณ 13,950.85 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) แบ่งเป็นพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร A ทั้งหมดประมาณ 7,365.30 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารหรือ พื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร B ทั้งหมดประมาณ 6,585.55 ตารางเมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่อาคารปกคลุมดินรวมทั้งหมด ประมาณ 1,650.40 ตารางเมตร (รวมทั้ง 2 อาคาร) หรือร้อยละ 54.85 ของพื้นที่โครงการ แบ่งเป็นพื้นที่อาคาร A ปกคลุมดินประมาณ 815.20 ตารางเมตร (ร้อยละ 27.09) และพื้นที่อาคาร B ปกคลุมดินประมาณ 835.20 ตารางเมตร (ร้อยละ 27.76) โดยพื้นที่ส่วนที่เหลือจะเป็นที่ว่าง ซึ่งมีทั้งหมดประมาณ 1,358.40 ตารางเมตร หรือร้อยละ 45.15 ประกอบด้วยพื้นที่ถนน ที่จอดรถ และทางเดินภายนอกอาคารประมาณ 769.64 ตารางเมตร (ร้อยละ 25.58) และ พื้นที่น้ำซึมผ่านได้ (พื้นที่สีเขียวชั้นล่าง) อีกประมาณ 588.76 ตารางเมตร (ร้อยละ 19.57)

## 2.4 โครงสร้างและฐานรากอาคาร

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่ การต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น 3 บริเวณ ดังนี้

“บริเวณที่ 1” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกระบี่ จังหวัดชุมพร จังหวัดตรัง จังหวัดนครพนม จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดเลย จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดหนองคาย

“บริเวณที่ 2” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพิจิตร จังหวัดอุทัย จังหวัดอุตรดิตถ์ จังหวัดอุทัยธานี จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุทัยธานี

“บริเวณที่ 3” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับสูงเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดตาก จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา จังหวัดแพร่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุตรดิตถ์

ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณซอยพลโยธิน 34 (ซอยไสว) แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่ง อยู่ในบริเวณที่ 2 (กรุงเทพมหานคร) เป็นบริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยกำหนดให้โรงแรมอาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุด หรือหอพัก ที่มีพื้นที่อาคารตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป และอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตร หรือ 5 ชั้นขึ้นไป ต้องออกแบบอาคารเพื่อรองรับการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตาม



กฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ซึ่งอาคารของโครงการมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 (อาคารชุด) จำนวน 2 อาคาร ประกอบด้วย อาคาร A มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) 8 ชั้น (ไม่มีชั้นใต้ดิน) จำนวน 1 อาคาร โดยมีพื้นที่อาคารหรือพื้นที่ใช้สอยภายในแต่ละอาคารประมาณ 6,585.55-7,365.30 ตารางเมตร (ตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป) และมีระดับความสูงของแต่ละอาคารเมื่อวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้าเท่ากับ 22.95 เมตร (สูงตั้งแต่ 15 เมตร หรือ 5 ชั้นขึ้นไป) ดังนั้น อาคารของโครงการแต่ละอาคารจึงเข้าข่ายต้องออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวตามข้อกำหนดตามกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้โครงสร้างของอาคารสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว โดยใช้วิธีการออกแบบและคำนวณตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

สำหรับวิธีการก่อสร้างเสาเข็มของโครงการได้เลือกใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะระบบแห้ง (Dry Process Bored Pile) ซึ่งเป็นการเจาะเสาเข็มโดยไม่ต้องใช้น้ำช่วย เหมาะสำหรับการก่อสร้างเสาเข็มในบริเวณที่มีพื้นที่จำกัด และอยู่ใกล้กับอาคารข้างเคียง โดยการเจาะเสาเข็มระบบแห้ง (Dry Process Bored Pile) ของโครงการมีขั้นตอนในการดำเนินการ

#### 1. การติดตั้งปลอกเหล็กชั่วคราว (Temporary Casing)

เมื่อระบุตำแหน่งของเสาเข็มแล้วจะใช้สว่าน (Auger/Drill Ring) เจาะนำเป็นรูลึก (Pre-Bore) ประมาณ 1.00-1.50 เมตร แล้วทำการกดปลอกเหล็กชั่วคราวที่มีความยาวท่อนละ 1.20-1.50 เมตร ลงในตำแหน่งที่วางไว้ด้วยระบบ Non-Vibration แล้วนำ Casing ซึ่งทำเป็นท่อน ๆ ต่อกันด้วยเกลียวกดลงไปในรูเจาะในแนวตั้งจนถึงชั้นดินแข็งปานกลาง (Medium Clay) ที่พอเพียงที่จะป้องกันการพังทลายของชั้นดินอ่อนและน้ำใต้ดินไว้ได้ ซึ่งในขณะที่ลงปลอกเหล็กจะทำการตรวจวัดค่าความเบี่ยงเบนไม่ให้เข็มเจาะเอียง

#### 2. การขุดเจาะเสาเข็ม

จากนั้นทำการเจาะดินภายในปลอกเหล็กด้วยเครื่องเจาะ Hydraulic Rotary Drill Ring โดยมีหัวเจาะเป็นสว่าน (Auger) แล้วเอาดินออกจนถึงชั้นดินปนทราย ซึ่งในเขตกรุงเทพมหานครมักจะอยู่ที่ความลึกประมาณ 18.0-21.0 เมตร (ขึ้นอยู่กับลักษณะทางธรณีวิทยาของแต่ละพื้นที่) จากนั้นทำการตรวจวัดระดับความลึกที่ก้นหลุมด้วยเทปวัด ก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไป โดยมีข้อควรปฏิบัติและข้อควรระมัดระวังดังต่อไปนี้

- ในระหว่างเอาดินขึ้น ต้องตรวจสอบว่าผนังดินพังหรือยุบเข้าหรือไม่ โดยดูจากชนิดของดินซึ่งเก็บขึ้นมาควรจะต้องสอดคล้องกับความลึก และคล้ายคลึงกับเสาเข็มต้นแรก ๆ ถ้าตรวจพบว่าดินเกิดจากการเคลื่อนพังให้รีบแก้ไขในทันที โดยการตอกเหล็กชั่วคราวให้ลึกลงไปอีก

- การตรวจสอบก้นหลุม ใช้สปอร์ตไลท์หรือกระจกเงาส่องดูก้นหลุมว่ามีการยุบเข้า (Cabe In) มีน้ำซึมหรือไม่ ถ้ามีน้ำซึมที่บริเวณก้นหลุม จะใช้วิธีเทคอนกรีตแห้งลงไปประมาณ 0.10 ลูกบาศก์เมตร โดยแบ่งเป็นชั้น ๆ และการกระทุ้งให้แน่นด้วยตุ้มเหล็ก ซึ่งเป็นการทำให้ก้นหลุมเจาะสะอาดและอัดแน่น โดยไม่มีเศษดินหรือทรายร่วนตกค้างอยู่ และยังเกิดเป็น Bulb ของคอนกรีตแข็ง ซึ่งจะช่วยเพิ่ม Bearing Capacity และลดค่า Settlement ของเสาเข็มเมื่อรับน้ำหนักบรรทุก

#### 3. ใส่เหล็กเสริม

ปกติจำนวนเหล็กเสริมมีค่าประมาณร้อยละ 0.35-1.00 ของพื้นที่หน้าตัดเสาเข็ม ซึ่งเหล็กเสริมนี้จะใส่ Spacer ที่ทำด้วย Mortar ไว้เป็นระยะเพื่อช่วยประคองโครงเหล็กให้ทรงตัวอยู่ในรูเจาะ โดยมี Covering ไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร อยู่โดยรอบเหล็กปลอก ซึ่งโดยทั่วไประยะห่างระหว่างเหล็กปลอกจะไม่เกิน 0.20 เมตร ความยาวของการต่อทางเหล็กในแต่ละท่อนเป็น 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็ก โดยยกให้ปลายเหล็กพ้นจากปลายล่างของหลุมเจาะประมาณ 0.50 เมตร





#### 4. การเทคอนกรีต

การเทคอนกรีตจนเต็มหลุมเจาะนี้แม้จะเป็นข้อดี แต่จะกระทำได้สำหรับเสาเข็มเจาะที่เจาะดินไม่ผ่านชั้นทรายชั้นแรกเท่านั้น เพราะหากต้องเจาะผ่านชั้นทรายชั้นแรก จำเป็นต้องลงปลูกเหล็กยาวลงไปชั้นทราย ซึ่งการเทคอนกรีตขึ้นมามากเกินไปจะทำให้ไม่สามารถถอนปลูกเหล็กขึ้นได้ เพราะกำลังเครื่องจักรไม่เพียงพอ ดังนั้น จึงต้องทำการเทคอนกรีต และถอนปลูกเหล็กกันดินเป็นช่วง ๆ กรณีเช่นนี้ ควรคอยตรวจเช็คระดับคอนกรีตภายในปลูกเหล็กตลอดเวลาที่ดำเนินการถอน เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีการไหลตันของดินเข้ามาจนทำให้เสาเข็มคอดหรือขาดจากกัน และคอนกรีตควรควบคุม Slump ให้มีค่าอยู่ระหว่าง 12.50 เซนติเมตร (คาดเคลื่อนไม่เกิน 2.50 เซนติเมตร) เนื่องจากงานหล่อคอนกรีตของเสาเข็มเจาะไม่สามารถใช้เครื่องเขย่าหรือเครื่องจี้ได้ โดยปกติจะเทคอนกรีตจนเต็มหรือเกือบเต็มหลุมเจาะก่อนทำการถอนปลูกเหล็ก ซึ่งทำให้คอนกรีตมีความต่อเนื่องและขณะถอดปลูกเหล็กจะมองเห็นสภาพการยุบตัวของคอนกรีตได้ชัดเจน ทำให้มั่นใจได้ว่าเสาเข็มมีความสมบูรณ์ตลอดความยาว สำหรับรูเจาะเมื่อได้รับการตรวจสอบและอนุมัติให้เทคอนกรีตได้ ควรจะรีบทำการเทคอนกรีตทันทีเพื่อไม่ให้รูเจาะอ่อนตัวหรือกระทบความชื้นในอากาศนานเกินไป จนสูญเสียแรงเสียดทาน (Skin Friction) ได้

#### 5. การถอดปลูกเหล็กชั่วคราว

จะต้องเทคอนกรีตให้มีระดับสูงกว่าปลูกเหล็กชั่วคราว (Casing) แล้วจึงเริ่มถอดปลูกเหล็กขึ้น โดยปกติขณะถอดปลูกเหล็กจะต้องให้มีคอนกรีตอยู่ภายในปลูกเหล็กไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ชั้นดินอ่อนบีบตัว ทำให้ขนาดเสาเข็มเจาะเปลี่ยนไป และเป็นการป้องกันน้ำใต้ดินไหลซึมเข้ามาในรูเจาะก่อนที่จะทำการถอดปลูกเหล็กชั่วคราวออกหมด จะเตรียมคอนกรีตให้มีปริมาณเพียงพอ และจะต้องเผื่อคอนกรีตให้สูงกว่าระดับที่ต้องการประมาณ 30-40 เซนติเมตร เพื่อป้องกันไม่ให้หัวเข็มในระดับที่ต้องการสกรปรก เนื่องจากวัสดุหรือเศษดินร่วงหล่นลงไป ภายหลังจากการถอนปลูกเหล็กออกหมดแล้ว

ในส่วนของการออกแบบฐานรากอาคารของโครงการได้มีการออกแบบตามหลักวิศวกรรม โดยใช้เสาเข็มเจาะ ขนาด 0.6 เมตร ซึ่งมีค่าในการรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกประมาณ 80 ตัน/ต้น โดยอาคาร A ใช้เสาเข็มเจาะจำนวน 167 ต้น และอาคาร B ใช้เสาเข็มเจาะจำนวน 166 ต้น ซึ่งคิดเป็นจำนวนเสาเข็มเจาะภายในพื้นที่โครงการรวมทั้งหมด 333 ต้น แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 2.17-2

นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบป้องกันการพังทลายของดินในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร A และ อาคาร B โดยโครงการได้เลือกใช้แนวกำแพงกันดินแบบ Sheet Pile ขนาดความยาว 6 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลาย ของดิน แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 2.17-2 ซึ่งโครงการได้วิเคราะห์ค่าการทรุดตัวของดินจากการขุดเปิดพื้นที่เพื่อ ก่อสร้างฐานรากและที่จอดรถชั้นใต้ดินของอาคาร A โดยใช้เข็มพืด (Sheet Pile) เป็นแนวกำแพงกันดินชั่วคราว ซึ่ง โครงการจะขุดชั้นใต้ดินเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 35 x 65 เมตร ที่ความลึก 2.50 เมตร จากระดับถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ (ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว)) โดยโครงการได้เลือกใช้ Sheet Pile Type III ขนาดความลึก 6 เมตร เป็นแนวกำแพงกันดินชั่วคราว พร้อมติดตั้งระบบค้ำยัน 1 ชั้น ที่ระดับความลึก -1.00 เมตร ซึ่งการวิเคราะห์ค่าการทรุดตัวของผิวดินโดยรอบพื้นที่โครงการต่อพื้นที่ข้างเคียงในขณะที่ขุดบ่อเพื่อก่อสร้างฐานรากและชั้นใต้ดินจะใช้วิธี Total Stress Analysis ด้วยโปรแกรม Finite Element, PLAXIS 2D version 2020 โดยสร้างแบบจำลองโครงสร้าง (Model) เพื่อใช้เป็นตัวแทนในการวิเคราะห์บ่อขุดดังกล่าว ซึ่งการวิเคราะห์ได้ดำเนินการรวม 2 Section ตามแนวขวางและแนวยาวของอาคาร เพื่อประเมินค่าการเสียรูปเชิงมุมตามมาตรฐานการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของอาคาร (มยผ. 1552-51) หากน้อยกว่า 1 : 500 จะอยู่ในเกณฑ์ปลอดภัยที่มีให้อาคารร้าว และหากโครงสร้างอาคารที่ประเมินอยู่บนฐานรากเสาเข็ม การเคลื่อนตัวของดินที่เกิดขึ้นแทบจะไม่มีผลต่อโครงสร้างหรือส่งผลน้อยมาก สำหรับผลการประเมินการทรุดตัวของดินต่ออาคารข้างเคียง พบว่า การขุดดินของโครงการจะทำให้ผิวดินโดยรอบที่มีการขุดทรุดตัวหรือเคลื่อนตัวไปจนถึงระยะห่าง 23-24 เมตร จากแนว Sheet Pile อย่างไรก็ตาม การเคลื่อนตัวของผิวดินที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย และเมื่อประเมินถึงผลกระทบต่อระบบโครงสร้างของอาคารข้างเคียง พบว่า ค่าการเสียรูปเชิงมุมของอาคารมีค่าน้อยกว่า 1 : 500 ซึ่งเป็นภัยปลอดภัยที่มีให้อาคารร้าวตามมาตรฐาน มยผ. 1552-51 ดังนั้น การขุดดินด้วยระบบค้ำยันชั่วคราวจึงไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อโครงสร้างอาคารโดยรอบ



## 2.5 รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ

### 2.5.1 กำหนดการก่อสร้างโครงการ

ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 ข้อ 113 กำหนดให้ “ห้ามก่อสร้างหรือ กระทำการใด ๆ ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดเสียงและแสงรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงระหว่าง 22.00 น. ถึง 06.00 น. เว้นแต่จะได้มีการป้องกันและได้รับอนุญาตจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร” โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และห้ามดำเนินการใด ๆ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยจะหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. และหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. แล้วให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการหลังเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) เช่น การเทพื้น เป็นต้น ต้องแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น.

สำหรับการดำเนินการก่อสร้างอาคารของโครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 15 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่งานปรับพื้นที่และงานวางฐานรากอาคาร B (ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน ในเดือนที่ 1-2) งานปรับพื้นที่และงานวางฐานรากอาคาร A (ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน ในเดือนที่ 3-4) งานโครงสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคอาคาร B (ใช้ระยะเวลาประมาณ 6 เดือน ในเดือนที่ 4-9) งานโครงสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค อาคาร A (ใช้ระยะเวลาประมาณ 6 เดือน ในเดือนที่ 6-11) งานตกแต่งภายในภายนอก และเก็บงานอาคาร B (ใช้ ระยะเวลาประมาณ 4 เดือน ในเดือนที่ 10-13) และงานตกแต่งภายในภายนอก และเก็บงานอาคาร A (ใช้ระยะเวลา ประมาณ 4 เดือน ในเดือนที่ 12-15)

### 2.5.2 คนงานก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างโครงการจะดำเนินการโดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีที่ปรึกษาทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมของโครงการกำกับดูแลงานก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน โดยคาดว่าจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน ซึ่งมีความชำนาญในแต่ละสาขาการก่อสร้าง โดยจะสลับสับเปลี่ยนกันมาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จำนวนคนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาทำงานในบริเวณพื้นที่โครงการในแต่ละวันจะมีจำนวนไม่เกิน 100 คน โดยคนงานก่อสร้างทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการเนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ ซึ่งตำแหน่งที่พักคนงานก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ได้รับการประสานงานก่อสร้างของโครงการในอนาคต

### 2.5.3 สาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

#### 1) น้ำใช้และน้ำดื่มของคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

การใช้น้ำในระหว่างก่อสร้างโครงการจะขอใช้น้ำชั่วคราวจากการประปานครหลวง สำนักงานประปา สาขาทะเล โดยมิได้รับน้ำตั้งอยู่ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ ซึ่งมีอัตรา การใช้น้ำของคนงานก่อสร้างประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน (วิศวกรรมงานท่อภายในอาคาร การออกแบบ ติดตั้ง และการ บำรุงรักษา : ศ.ดร.สุรินทร์ เศรษฐมานิต และคณะ) โดยโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้างประมาณ 100 คน ซึ่งคิดเป็น ความต้องการใช้น้ำสำหรับคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับน้ำใช้เพื่อการก่อสร้างจะมี ความต้องการใช้น้ำในปริมาณน้อย เนื่องจากคอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นคอนกรีตผสมสำเร็จรูป ดังนั้น การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างจึงมีเฉพาะส่วนของงานก่ออิฐฉาบและงานฉาบ ซึ่งจะใช้น้ำไม่เกิน 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย คิดเป็นความต้องการใช้น้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมดประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้ มีถังเก็บน้ำสำรองภายในพื้นที่ก่อสร้างขนาดความจุประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร (กว้าง 4.0 เมตร ยาว 5.0 เมตร และ สูง 1.0 เมตร) ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้างได้ประมาณ 1 วัน ส่วนน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้างทางโครงการจะจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มบรรจุถังที่มีขายตามท้องตลาดภายในบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อบริการแก่คนงานก่อสร้าง



## 2) การจัดการน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

คนงานก่อสร้างของโครงการมีความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อคิด ปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างที่ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้จากคนงานก่อสร้าง จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะกรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีประสิทธิภาพในการลดค่าบีโอดี (BOD) ประมาณร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) ลดลงจาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยภายในระบบบำบัดน้ำเสียประกอบด้วยส่วนเกราะกรอง (Septic Tank) ส่วนบำบัดแบบไร้อากาศ (Anaerobic Tank) และส่วนเติมอากาศ (Aerobic Tank)

ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพอนามัย ประกาศ ณ วันที่ 16 เมษายน 2515 ที่กำหนดให้สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงานไม่เกิน 80 คน ต้องจัดเตรียมห้องน้ำไม่น้อยกว่า 1 ที่ และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 3 ที่ ทั้งนี้ ถ้ามีพนักงานเกิน 80 คนขึ้นไป ต้องจัดเตรียมห้องน้ำและห้องส้วมเพิ่มขึ้นอย่างละ 1 ที่ สำหรับลูกจ้างทุก ๆ 50 คน ถ้าเกิน 25 คน ให้ถือเป็น 50 คน ดังนั้น ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดให้มีห้องน้ำจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง และจัดให้มีห้องส้วมจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ห้อง แต่เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน ทางโครงการจึงกำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 ห้อง และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 6 ห้อง โดยแยกชาย-หญิงอย่างชัดเจน

สำหรับการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะกำหนดให้ ผู้ดำเนินการก่อสร้างประสานกับสำนักงานเขตจตุจักรให้เข้ามาดูสิ่งปฏิกูลออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดไปกำจัดก่อนการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จากนั้นให้ล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว รื้อย้ายเพื่อนำเก็บไว้หรือนำไปใช้ในพื้นที่ยื่นพื้นที่ก่อสร้างต่อไป

## 3) การระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

โครงการได้จัดสรรพื้นที่โครงการในช่วงของการก่อสร้างเพื่อก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราว โรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง บ่อตกตะกอนดิน รวมทั้งวางระบายน้ำฝนโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- สำนักงานโครงการชั่วคราว มีจำนวน 1 แห่ง ซึ่งใช้สำหรับเป็นห้องประชุม เตรียมงานโครงการของวิศวกรและช่างก่อสร้าง
- ที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง มีจำนวน 1 แห่ง โดยใช้เป็นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ขนส่งมาจาก ภายนอกพื้นที่โครงการ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่กีดขวางการทำงานของคนงานก่อสร้าง
- ห้องน้ำและห้องส้วม โครงการจะจัดให้มีห้องน้ำจำนวน 2 ห้อง และห้องส้วมจำนวน 6 ห้อง โดยแยก ชาย-หญิงอย่างชัดเจนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งกันรั้วสังกะสีสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ห้องน้ำและห้องส้วม รวมทั้ง ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำและห้องส้วมจะไหลผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะกรองเติมอากาศก่อนที่จะไหลไปยังบ่อตกตะกอนดินภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ทั้งนี้ โครงการจะขุดร่องดินชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝนที่ไหลบ่าไปยังแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งร่องดินดังกล่าวมีขนาดความกว้างประมาณ 1.0 เมตร และลึกประมาณ 0.5 เมตร แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 218-2 โดยปริมาณน้ำฝนที่ตกลงสู่พื้นที่โครงการจะไหลตามความลาดชันของพื้นที่ลงสู่ร่องดินระบายน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ จากนั้นจะระบายลงสู่บ่อตกตะกอนดินชั่วคราว ซึ่งมีลักษณะเป็นบ่อดินขุดตามแนวทางเลี้ยวของร่องดินระบายน้ำขนาดพื้นที่ประมาณ 4.0 ตารางเมตร (2.0 x 2.0 เมตร) และลึกประมาณ 1.0 เมตร จำนวน 6 บ่อ โดยสามารถกักเก็บน้ำได้ประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ ซึ่งในกรณีที่ฝนตก ปริมาณน้ำฝนบางส่วนจะไหลซึมลงสู่ดินและปริมาณน้ำฝนส่วนที่เหลือจะไหลบ่าหน้าดินลงสู่ร่องดินระบายน้ำฝนและบ่อตกตะกอนดินโดยไม่ไหลบ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง ส่วนในกรณีที่ฝนไม่ตก ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการใช้น้ำภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจะไหลลงสู่บ่อตกตะกอนดินชั่วคราวที่อยู่ใกล้กับห้องน้ำและห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง โดยโครงการจะปล่อยให้น้ำทิ้งดังกล่าวไหลซึมลงสู่ดิน ซึ่งหากพบว่าปริมาณน้ำทิ้งหรือปริมาณน้ำฝนภายในบ่อตกตะกอนดินชั่วคราวมีปริมาณมาก



ทางผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสูบน้ำในบริเวณส่วนบนของบ่อดักตะกอนดินบริเวณจุดล้างล้อรถบรรทุกด้านข้างแนวรั้ว Metal Sheet ใกล้กับปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ก่อนระบายไปยังท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนพหลโยธินทางด้านทิศตะวันตก แล้วไหลไปตามแนวท่อรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร ของสำนักระบายน้ำต่อไป

#### 4) การจัดการมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

##### (1) มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง

มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่จะเกิดจากภาชนะบรรจุอาหารของคนงานก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณที่น้อยมากในแต่ละวัน โดยปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างคาดว่าจะมีไม่เกิน 1 ใน 3 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากบุคคลในแต่ละวัน (3 ลิตร/คน/วัน) หรือคิดเป็น ปริมาณ มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างประมาณ 1 ลิตร/คน/วัน ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน/วัน โดยคิดเป็นปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างประมาณ 100 ลิตร/วัน หรือประมาณ 0.11 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถจำแนกมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ตามคู่มือการคัดแยกขยะอันตรายสำหรับเยาวชน พ.ศ. 2556 ของสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝา ปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง ซึ่งตั้งอยู่ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยสามารถแบ่งมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ได้ดังนี้

- ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับมูล ฝอยได้ประมาณ 240 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยเปียกจากคนงานก่อสร้างประมาณ 50 ลิตร/วัน ซึ่งสามารถ รองรับมูลฝอยเปียกได้ประมาณ 4.8 วัน (ไม่น้อยกว่า 3 วัน)
- ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับมูล ฝอยได้ประมาณ 240 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยรีไซเคิลจากคนงานก่อสร้างประมาณ 30 ลิตร/วัน ซึ่ง สามารถรองรับมูลฝอยรีไซเคิลได้ประมาณ 8.0 วัน (ไม่น้อยกว่า 3 วัน)
- ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (สีน้ำเงิน) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับมูล ฝอยได้ประมาณ 240 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยทั่วไปจากคนงานก่อสร้างประมาณ 17 ลิตร/วัน ซึ่ง สามารถรองรับมูลฝอยทั่วไปได้ประมาณ 14.1 วัน (ไม่น้อยกว่า 3 วัน)
- ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีแดง) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับมูล ฝอยได้ประมาณ 240 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยอันตรายจากคนงานก่อสร้างประมาณ 3 ลิตร/วัน ซึ่ง สามารถรองรับมูลฝอยอันตรายได้ประมาณ 80.0 วัน (ไม่น้อยกว่า 15 วัน)

ดังนั้น โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทเพื่อรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากคนงาน ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยสามารถรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล และมูล ฝอยทั่วไป ได้ไม่ น้อยกว่า 3 วัน และสามารถรองรับมูลฝอยอันตรายได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อรอให้สำนักงานเขต จตุจักรเข้ามาดำเนินการ จัดเก็บมูลฝอยประเภทต่าง ๆ ไปกำจัดตามความเหมาะสม แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2.18-3 นอกจากนี้ โครงการ จะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยติดเชืหรือ Surgical Face Mask (สีแดง) แบบมีฝาปิดขนาด 60 ลิตร อีกจำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว

##### (2) มูลฝอยที่เกิดจากเศษวัสดุก่อสร้าง

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากเศษวัสดุก่อสร้างของโครงการจะคาดการณ์จากการก่อสร้าง โครงการที่ผ่านมาของบริษัท ยูทีลิตี้ รีแยล เอสเตท จำกัด (เจ้าของโครงการ) ซึ่งคิดเป็นปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากเศษวัสดุ ก่อสร้างอาคาร ของโครงการทั้งหมดประมาณ 790.2 ตัน โดยสามารถประเมินองค์ประกอบหลักของมูลฝอยที่เกิดจาก เศษวัสดุก่อสร้าง อาคารของโครงการ



## 5) การใช้ไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวงเขตบางเขน โดยติดตั้ง หม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวขนาด 100 KVA เพื่อใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย 1) การใช้ไฟฟ้าสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การต่อเชื่อม สำหรับเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ รวมทั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 2) การใช้ไฟฟ้าสำหรับสำนักงาน

### 2.5.4 ปริมาณดินขุดดินถม

โครงการมีพื้นที่ประมาณ 1 ไร่ 3 งาน 52.2 ตารางวา (1-3-52.2 ไร่) หรือประมาณ 3,008.80 ตารางเมตร ซึ่งมีสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีลักษณะเป็นพื้นที่ว่างรกรากการพัฒนา โดยมีระดับดินเดิมต่ำกว่าระดับถนนสาธารณะ (ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว)) บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการประมาณ -0.20 เมตร ซึ่งการก่อสร้างอาคารของโครงการแต่ละอาคารจะมีการขุดเปิดพื้นที่โครงการเพื่อก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก รวมถึงการก่อสร้างอาคารชั้นใต้ดินของอาคาร A และงานระบบต่าง ๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำ โดยคิดเป็นปริมาณดินขุดภายในพื้นที่โครงการรวมทั้งหมดประมาณ 6,278.20 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งโครงการจะนำดินที่ขุดได้มาใช้ในการปรับสภาพพื้นที่โครงการให้มีระดับสูงกว่าระดับถนนสาธารณะ (ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว)) บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการประมาณ +0.40 เมตร โดยคิดเป็นปริมาณดินถมภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 2,527.40 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งคิดเป็นปริมาณดินขุดส่วนเกินทั้งหมดประมาณ 3,750.80 ลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ โครงการจะนำปริมาณดินขุดส่วนเกินทั้งหมดไปถมบริเวณซอยพหลโยธิน 34 แยก 11-6 แขวงเสนา เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขนาดประมาณ 2,837.20 ตารางเมตร โดยตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือในระยะกระจัด ประมาณ 470 เมตร ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่ว่าง โดยมีระดับต่ำกว่าถนนสาธารณะ และพื้นที่ข้างเคียงประมาณ -0.20 เมตร ซึ่งเจ้าของที่ดินดังกล่าวได้ยินยอมให้บริษัท ยูทีลิตี้ รีลเอสเตท จำกัด (เจ้าของโครงการ) ที่ดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการแล้ว

### 2.5.5 การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง

การขนส่งวัสดุดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการจะใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนาดความจุประมาณ 10 ลูกบาศก์ เมตร หรือประมาณ 10 ตัน ซึ่งคาดว่าจะใช้จำนวนเที่ยวรถในการขนส่งดินประมาณ 659 เที่ยว และใช้จำนวนเที่ยวรถ ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 79 เที่ยว โดยคิดเป็นจำนวนเที่ยวรถที่ใช้ในการขนส่งทั้งหมดประมาณ 738 เที่ยว ซึ่งตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วย การห้ามเดินรถและการห้ามจอดรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป และรถพ่วง ในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2543 กำหนดให้ “ห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป และรถพ่วง เดินรถในเขตกรุงเทพมหานครระหว่างเวลา 06.00-10.00 น. และระหว่างเวลา 15.00-21.00 น. ทุกวัน เว้น วันหยุดราชการ” โดยคิดเป็นช่วงเวลาที่สามารถเดินรถได้ประมาณ 5 ชั่วโมง/วัน ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่ง โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการขนส่งได้สูงสุดไม่เกินชั่วโมงละ 5 เที่ยว เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรจากการขนส่ง ดินและวัสดุก่อสร้างและเป็นการป้องกันการจราจรติดขัดบนถนนสาธารณะ โดยคิดเป็นระยะเวลาที่ดำเนินการ ขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 30 วัน หรือประมาณ 1 เดือน

### 2.5.6 การรักษาความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง

โครงการจะจัดให้มีแนวรั้วชั่วคราว Metal Sheet ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ล้อมรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โครงการทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการ สำหรับ ตัวอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างจะติดตั้งแนวแผงผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตลอดแนวความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันเศษวัสดุตกลง โดยติดตั้งไว้ตลอดช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างอาคารไปจนกว่าการก่อสร้างอาคารจะแล้วเสร็จ ในส่วนของเครนที่ใช้ในการก่อสร้าง อาคารของโครงการจะใช้ทาวเวอร์เครนแบบบูมกระดก (Luffing jib tower crane) ขนาดความยาวใช้งานของแขนเครน ประมาณ 30 เมตร ซึ่งสามารถยกตัวขึ้นเพื่อปรับความยาวของแขนเครนไม่ให้ล้ำเข้าไปในเขตที่ดินของบุคคลอื่นหรือ พื้นที่สาธารณะจนเกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง และเป็นการป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่พื้นที่





### 2.5.7 การจัดการด้านความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะควบคุมการปฏิบัติงานของคณาณก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพและลดการเกิด อุบัติเหตุในการทำงาน โดยได้คัดเลือกคณาณก่อสร้างที่มีความรู้และความชำนาญในงานที่ถนัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานมากที่สุด พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรและสถาปนิกควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมถึงมาตรฐานการก่อสร้างต่าง ๆ นอกจากนี้ โครงการยังได้จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการเพื่อดูแลความสงบเรียบร้อยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง

### 2.5.8 การป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 3 งานไฟฟ้าและการป้องกันอัคคีภัย ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย

### 2.5.9 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง

โครงการและผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยประกอบด้วย การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การจัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัย การตรวจตราพื้นที่ การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุพภิกขภัยเกิดเหตุอัคคีภัย การบรรเทาทุพภิกขภัยหลังเกิดเหตุอัคคีภัย การปฏิรูปพื้นที่ และการหาสาเหตุและถอดบทเรียนการเกิดเพลิงไหม้ ซึ่งองค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน 3 ช่วง คือ ก่อนเกิดเหตุ อัคคีภัย ขณะเกิดเหตุอัคคีภัย และหลังจากเหตุอัคคีภัยทุเลาลงแล้ว

### 2.5.10 ที่พักคณาณก่อสร้าง

ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คณาณก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน โดยตำแหน่งที่พักคณาณก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ได้รับการประมูลงานก่อสร้างของโครงการในอนาคต อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้คณาณก่อสร้างทั้งหมดพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ เนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ โดยจะมีรถ บริการรับ-ส่งคณาณก่อสร้างจากที่พักคณาณก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงไม่มีที่พักคณาณก่อสร้างใน บริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีห้องพักสำหรับคณาณก่อสร้างทั้งหมดจำนวน 60 ห้อง โดยแต่ละ ห้องสามารถพักได้ 2 คน/ห้อง ซึ่งสามารถรองรับจำนวนคณาณก่อสร้างได้ทั้งหมดประมาณ 120 คน และโครงการจะ จัดทำรั้วรอบสูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการให้เพียงพอภายใน บริเวณที่พักคณาณก่อสร้าง โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างที่พักคณาณก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคณาณก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

#### 1) ปริมาณน้ำใช้ภายในที่พักคณาณก่อสร้าง

การใช้น้ำภายในที่พักคณาณก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นการใช้น้ำในกิจกรรมของชีวิตประจำวัน เช่น การ อาบน้ำและการชำระล้าง เป็นต้น โดยคิดปริมาณความต้องการใช้น้ำเฉลี่ยที่ 200 ลิตร/คน/วัน (กลุ่มงานโครงการบริการ ชุมชนและที่พักอาศัย สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560) โดยโครงการมีจำนวนคณาณก่อสร้าง ประมาณ 100 คน ซึ่งคิดเป็นความต้องการใช้น้ำสำหรับคณาณก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 20.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำซึ่งมีลักษณะเป็นถังก่ออิฐฉาบปูนขนาดความกว้าง 5.0 เมตร ยาว 6.0 เมตร และลึก 1.0 เมตร โดยคิดเป็นความจุประมาณ 30.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง แยกชาย-หญิง เพื่อใช้ในการอุปโภค และ จัดให้มีถังเก็บขนาด 150 ลิตร ตั้งไว้ภายในห้องส้วมแต่ละห้อง ซึ่งมีจำนวน 20 ห้อง แยกชาย-หญิง อย่างละ 10 ห้อง

#### 2) การจัดการน้ำเสียภายในที่พักคณาณก่อสร้าง

คณาณก่อสร้างของโครงการมีความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคภายในที่พักคณาณก่อสร้างประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อคิดปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคณาณก่อสร้างที่ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำใช้จาก



คนงานก่อสร้าง จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีประสิทธิภาพในการลดค่าบีโอดี (BOD) ประมาณร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) ลดลงจาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยภายในระบบบำบัดน้ำเสียประกอบด้วย ส่วนแยกกากเก็บตะกอน (Separation Tank) ส่วนเติมอากาศ (Aerobic Tank) และส่วนตกตะกอนน้ำใส (Sedimentation Tank) แสดง รายละเอียดดังภาคผนวก 3-9 นอกจากนี้ โครงการยังได้จัดให้มีบ่อดักไขมันภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดย ตั้งอยู่ใกล้กับบริเวณลานซักล้าง เพื่อดักเอาไขมันที่เกิดจากกิจกรรมการซักล้างก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบที่พักคนงานก่อสร้าง สำหรับการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะ กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในเขตพื้นที่ที่พักคนงานตั้งอยู่ให้เข้ามาดูสิ่งปฏิกูลออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดไปกำจัดก่อนการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกจากที่พักคนงานก่อสร้าง จากนั้นให้ล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วรื้อย้ายเพื่อนำเก็บไว้หรือนำไปใช้ในที่พักคนงานก่อสร้างต่อไป

### 3) การระบายน้ำภายในที่พักคนงานก่อสร้าง

โครงการจะขุดร่องดินสำหรับระบายน้ำฝนที่ตกภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งร่องดินดังกล่าวมี ขนาดความกว้างประมาณ 1.0 เมตร ลึกประมาณ 0.5 เมตร โดยปริมาณน้ำฝนที่ตกลงสู่พื้นที่จะไหลตามความลาดชัน ของพื้นที่ลงสู่รางระบายที่อยู่โดยรอบพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง จากนั้นจะระบายลงสู่บ่อดักตะกอนดิน ซึ่งโครงการได้ จัดให้มีบ่อดักตะกอนดินตามทางเลียวของรางระบายน้ำขนาดพื้นที่ประมาณ 4.0 ตารางเมตร (2.0 x 2.0 เมตร) และ ลึกประมาณ 1.0 เมตร โดยสามารถกักเก็บน้ำได้ประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ ซึ่งในกรณีที่ฝนตกปริมาณน้ำฝน บางส่วนจะไหลซึมลงสู่ดินและส่วนที่เหลือจะไหลบ่าหน้าดินลงสู่ร่องดินระบายน้ำฝนและบ่อดักตะกอนดินโดยไม่ไหลบ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง ส่วนในกรณีที่ฝนไม่ตก ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการใช้น้ำภายในบริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้างจะไหลลงสู่บ่อดักตะกอนดินบริเวณใกล้กับห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยจะปล่อยให้น้ำทิ้งดังกล่าวไหลซึมลงสู่ดิน ซึ่ง หากพบว่าปริมาณน้ำทิ้งภายในบ่อดักตะกอนดินมีปริมาณมาก ทางผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสูบน้ำไปบริเวณส่วนบนของ บ่อดักตะกอนดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

### 4) การจัดการมูลฝอยภายในที่พักคนงานก่อสร้าง

มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างภายในที่พักคนงานก่อสร้างส่วนใหญ่จะประกอบด้วย มูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ถุงพลาสติก กระดาษทิชชู กล่องโฟมบรรจุอาหาร มูลฝอยเปียกหรือมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหาร เปลือกผลไม้ มูลฝอยรีไซเคิล ได้แก่ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว กระป๋องบรรจุเครื่องดื่มและอาหาร และมูลฝอยอันตราย ได้แก่ ขวดยา ไฟแช็ก ซึ่งปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างคาดว่าจะมี ประมาณ 3 ลิตร/คน/วัน (แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) โดย โครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน ซึ่งคิดเป็นปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ประมาณ 300 ลิตร/วัน หรือประมาณ 0.30 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยสามารถจำแนกมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภทตาม คู่มือการคัดแยกขยะอันตรายสำหรับเยาวชน พ.ศ. 2556 ของสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด มิดชิด จำนวน 6 ถัง ซึ่งตั้งอยู่ภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างของโครงการ โดยสามารถแบ่งมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภทได้ดังนี้

- ถังรองรับมูลฝอยเปียก (สีเขียว) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง สามารถรองรับมูลฝอยได้ ประมาณ 480 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยเปียกจากคนงานก่อสร้างประมาณ 150 ลิตร/วัน ซึ่งสามารถ รองรับมูลฝอยเปียกได้ประมาณ 3.2 วัน (ไม่น้อยกว่า 3 วัน)



- ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล (สีเหลือง) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง สามารถรองรับมูล ฝอยได้ประมาณ 480 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยรีไซเคิลจากคนงานก่อสร้างประมาณ 90 ลิตร/วัน ซึ่ง สามารถรองรับมูลฝอยรีไซเคิลได้ประมาณ 5.3 วัน (ไม่น้อยกว่า 3 วัน)
- ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (สีน้ำเงิน) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับมูล ฝอย ได้ประมาณ 240 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยทั่วไปจากคนงานก่อสร้างประมาณ 51 ลิตร/วัน ซึ่งสามารถ รองรับมูลฝอยทั่วไปได้ประมาณ 4.7 วัน (ไม่น้อยกว่า 3 วัน)
- ถังรองรับมูลฝอยอันตราย (สีเทา) แบบมีฝาปิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับมูล ฝอย ได้ประมาณ 240 ลิตร/วัน โดยโครงการมีปริมาณมูลฝอยอันตรายจากคนงานก่อสร้างประมาณ 9 ลิตร/วัน ซึ่งสามารถ รองรับมูลฝอยอันตรายได้ประมาณ 26.6 วัน (ไม่น้อยกว่า 15 วัน)

ดังนั้น โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทเพื่อรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากคนงาน ก่อสร้างภายในที่พักคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยสามารถรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล และ มูลฝอย ทั่วไปได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน และสามารถรองรับมูลฝอยอันตรายได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อรอให้หน่วยงานท้องถิ่นในเขต พื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยประเภทต่าง ๆ ไปกำจัดตามความเหมาะสมต่อไป แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2.18-8 นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อหรือ Surgical Face Mask (สีแดง) แบบมีฝาปิดขนาด 60 ลิตร อีกจำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว

#### 5) การใช้ไฟฟ้าภายในที่พักคนงานก่อสร้าง

ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้าท้องถิ่นในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ โดยติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวขนาด 100 KVA เพื่อใช้ภายในที่พักคนงานก่อสร้าง เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ และ ไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น

#### 6) การจัดการด้านความปลอดภัยภายในที่พักคนงานก่อสร้าง

ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องควบคุมและดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง โดยกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้

(1) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง

##### (2) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตน อาทิเช่น

- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย
- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท
- ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง และผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง
- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนข้างเคียง
- ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย
- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างทุกกรณี ห้ามลักขโมยและหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี
- ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด
- ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด





ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบ

#### 2.5.11 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

โครงการได้จัดให้มีแผนในการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนจำนวน 6 ช่องทาง ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมาย เครือข่ายทางสังคมออนไลน์ที่ตั้งโดยเจ้าของโครงการ และสำนักงานเขตจตุจักร ซึ่งเมื่อโครงการได้รับเรื่องร้องเรียน แล้วจะรีบดำเนินการตรวจสอบและค้นหาสาเหตุของข้อร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง แล้วแจ้งวิธีการแก้ปัญหาให้กับ เจ้าของโครงการและผู้ร้องเรียนให้ทราบทันที หลังจากนั้น ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข ปัญหาทันทีภายใน 3 วัน หรือจนกว่าจะแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ พร้อมแจ้งความคืบหน้าให้กับเจ้าของโครงการและผู้ ร้องเรียนทราบทุก ๆ 3 วัน จนกว่าจะแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ สำหรับกรณีที่มีการร้องเรียนไปยังสำนักงานเขตจตุจักร ทางโครงการจะจัดให้มีผู้ประสานงานกับสำนักงานเขตฯ ทุก 1 เดือน และรีบดำเนินการแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นอย่าง เร่งด่วน



## บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชัน (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ เรйл เอสเตท จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/21002 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2565 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1** การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ เรียล เอสเตท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายใน ขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปรับสภาพพื้นที่ตลอดจน ก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการ เท่านั้น พร้อมทั้งได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่ง แนวที่ดิน ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
2. จัดทำรั้ว Metal Sheet ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อกัน ขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบ แนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่งแนว ที่ดินและเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
3. ติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งป้ายเข้าก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับ อนุญาตไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยควบคุมไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่ โครงการ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35, 43)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 4. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร แสดงชื่อโครงการ ประเภทและขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง หน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง (สำนักงานเขตจตุจักร) รวมทั้งติดตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้หน้าด้านทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้เห็นอย่างชัดเจน ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
5. ดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-
6. จัดทำกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน ให้เรียบร้อยพร้อมทั้งตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p><b>1.2 ทรัพยากรดิน</b></p> <p><u>การชะล้างพังทลายของดินภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u></p> <p>1. เจ้าของโครงการจะซ่อมแซม/แก้ไขให้กลับคืนสภาพเดิม หรือสร้างใหม่ทดแทนกรณีเสียหายจนซ่อมไม่ได้ หาก ภายหลังอาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายจากการ ก่อสร้างโครงการ โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีปัญหาเร่งด่วน เช่น ท่อแตก ไฟดับ เป็นต้น จาก การก่อสร้างโครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม ภายใน 24 ชั่วโมง</li> <li>- กรณีปัญหาอื่น เช่น การทรุดตัวแตกร้าวเล็กน้อย เป็น ต้น จะซ่อมแซมหลังการก่อสร้างงานเสาเข็มเสร็จและ ซ่อมแซมอีกครั้งหลังงานก่อสร้างอาคารเสร็จ</li> <li>- ติดตั้ง Sheet Piles รอบพื้นที่ขุดดินเพื่อก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภคใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือ การพังทลายของดิน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างของ อาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อ สามารถตรวจสอบในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อ ร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไป พุดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหา แนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว พร้อมทั้งได้ติดตั้ง กำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อม ทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการ ออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบ ต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลาย ของดิน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 ทรัพยากรดิน</b> <u>การชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u> 2. จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการโดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้ฉีดล้างล้อรถทุกครั้งให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
3. ควบคุมความเร็วรถภายในโครงการ โดยติดป้ายแสดงความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 4. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)
5. กำหนดช่วงเวลาการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลขั้นใต้ดิน โดยจะดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น.	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำกิจกรรมขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลขั้นใต้ดินของผู้รับเหมา ซึ่งให้ดำเนินการในวันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 ทรัพยากรดิน</b> <u>การชะล้างพังทลายของดินภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u> 6. ไม่ก่อดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิด โดยให้กองห่างจากปากหลุมไม่น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดิน และต้องดำเนินการปรับแต่งกองดินให้มีความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน เพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายจากการรบกวนของสภาพการทำงานหรือจากการรับน้ำหนักของน้ำที่ดินอุ้มไว้	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากรีดดินไว้ในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะมีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการก่อดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
8. ดินที่ร่อนการนำไปใช้ประโยชน์ ต้องจัดให้มีที่กองเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ และหากมีการก่อดินที่สูงเกิน 2 เมตร ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานโดยตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะของพื้นที่ ที่จะก่อดินนั้นว่าสามารถรับน้ำหนักดินที่จะกองได้หรือไม่	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากรีดดินไว้ในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะมีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการก่อดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 ทรัพยากรดิน</b> <u>การชะล้างพังทลายของดินภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u> 9. จัดให้มีร่องดินระบายน้ำฝนตามแนวเขตที่ดินของโครงการ ขนาดความกว้างประมาณ 1.0 เมตรลึกประมาณ 0.5 เมตร พร้อมบ่อดักตะกอนดินตามทางเลียวของรางระบาย น้ำขนาดพื้นที่ประมาณ 4.0 ตารางเมตร (2.0x2.0) เมตร และลึกประมาณ 1.0 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้าง หน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและบ่อดักตะกอนดินตามทางเลียวของรางระบาย เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
10. ดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคาร/ที่ดินข้างเคียงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างของอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อสามารถตรวจสอบในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 ทรัพยากรดิน</b> <u>การชะล้างพังทลายของดินภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u> 11. จัดการกองดินภายในพื้นที่ทิ้งดินของโครงการตามกฎหมายกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ดังนี้ - จัดให้มีรั้วล้อมรอบบริเวณที่ขุดและถมดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง พร้อมติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่งแนวที่ดิน และป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
- ดำเนินการขุดและถมดินในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการเกินกว่าช่วงเวลาดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น แต่ต้องไม่เกิน 20.00 น.	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำการกิจกรรมขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลชั้นใต้ดินของผู้รับเหมา ซึ่งให้ดำเนินการในวันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
- ใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียง โดยเว้นระยะห่างของกองดินในบริเวณที่ติดกับที่ดินของบุคคลอื่นหรือที่สาธารณะไม่น้อยกว่า 2 เมตร และเว้นระยะห่างของกองดินจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 5 เมตร	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 ทรัพยากรดิน</b> <u>การชะล้างพังทลายของดินภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u> - จัดให้มีวิศวกรควบคุมคอยตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
<u>การชะล้างพังทลายของดินภายในที่ทิ้งดินของโครงการ</u> 1. จัดให้มีแนวรั้ว Metal Sheet สูง 2.00 เมตร โดยรอบพื้นที่ทิ้งดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง พร้อมติดตั้งป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2. ใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียง โดยเว้นระยะห่างของกองดินในบริเวณที่ติดกับที่ดินของบุคคลอื่นหรือที่สาธารณะไม่น้อยกว่า 2 เมตร และเว้นระยะห่างของกองดินจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 5 เมตร	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
3. ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการขุดและถมดินตามที่กฎกระทรวงกำหนดขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 240 เซนติเมตร ในบริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน ให้สามารถเห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการขุดดินหรือถมดิน	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 ทรัพยากรดิน</b> <u>การชะล้างพังทลายของดินภายในที่ที่ดินของโครงการ</u> 4. ดำเนินการขุดและถมดินในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการเกินกว่าช่วงเวลาดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น แต่ต้องไม่เกิน 20.00 น.	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
5. ติดตั้งป้ายสี่เหลี่ยมสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร ซึ่งทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถมดิน	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
6. จัดให้มีวิศวกรควบคุมคอยตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอ	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมามีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</b> 1. ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างอาคารของโครงการให้สามารถรองรับการเกิดแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ประกอบข้อ 6 แห่งกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	-	-
2. ติดตั้งกำแพงกันดิน (Sheet Piles) รอบพื้นที่ขุดดินเพื่อก่อสร้างงานระบบใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการสไลด์ของดิน	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาเข็ม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 1. บริเวณทางเข้า - ออกให้ปิดที่บดตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อรถเข้าหรือออก และรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกเพียง 1 จุดและมีประตูปิดที่บดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้าออกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบการเข้า-ออกของคณงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้มีบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ และมีคณงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคณงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22, 27, 43)
2. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง กลิ่น และเสียงรบกวน ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับผลกระทบมากที่สุด และอยู่ในสภาพเรียบร้อย	โครงการกำชับไม่ให้วางเครื่องจักรหรือกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง กลิ่น และเสียงรบกวน ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับผลกระทบมากที่สุด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพดีเสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 3. จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง มีความสูงเท่ากับความสูงอาคารที่ก่อสร้าง และพรมน้ำที่เศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้ง ที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
4. จัดพื้นที่กองวัสดุหรือเครื่องจักร ให้ห่างจากแนวระยะประชิด และอยู่ในสภาพเรียบร้อย เพื่อป้องกันกลิ่น ฝุ่นละออง และเสียงรบกวน	โครงการกำชับไม่ให้วางเครื่องจักรหรือกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง กลิ่น และเสียงรบกวน ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับผลกระทบมากที่สุด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพดีเสมอ	-	-
5. จัดหาแผ่นเหล็ก (Platform) อย่างหนาปูทั่วบริเวณที่จะมีรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	โครงการจัดให้มีถนนคอนกรีตภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใช้สำหรับเป็นทางรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
6. จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราาย หิน หรือวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 7. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้เป็นเส้นทางลำเลียง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการทั้งติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่เกิดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
8. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด 9. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25, 40)
10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศบริเวณด้านที่ติดกับโครงการในระยะประชิดหากได้รับการร้องขอ	โครงการยินดีให้ความร่วมมือจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศหากบ้านพักอาศัยข้างเคียงมีการร้องขอ	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 11. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) โดยเลือกใช้ชนิดแผ่นที่ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ (Polyester) เคลือบ PVC ที่มีส่วนผสมของสารป้องกันไฟลามตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานเสมอ	โครงการได้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตลอดความสูงของอาคารตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานเสมอ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)
12. จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ และตัวอาคาร ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดความถี่ในการเปิดสเปรย์ 5 ครั้ง/วัน คือ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 ครั้งระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 3 ครั้ง และหลังดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน 1 ครั้ง	โครงการทั้งติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 13. กำหนดให้ฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละอองตลอดเวลาการเจาะ การตัด การขนถ่ายเศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุ ก่อนขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการหรือบริเวณที่เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) และบนอาคารในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายโดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในวันที่มีปริมาณฝุ่นมาก	โครงการทั้งติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่เกิดกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
14. กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้าง งดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 15. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด	ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งจัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด	-	-
16. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง จึงยังไม่มีเมื่อนำทรายเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการนำทรายเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 17. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด 18. ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง จึงยังไม่มีรถนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
19. ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศทุกเดือน	โครงการได้จ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21, 36)
20. โครงการต้องจัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจะนำมาตรการดังกล่าวระบุในข้อกำหนดการจ้างงาน เพื่อให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างทราบมาตรการที่จะต้องปฏิบัติตั้งแต่ต้นในการประมูลงานก่อสร้างโครงการ	โครงการได้กำชับให้บริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และจะนำมาตรการดังกล่าวระบุในข้อกำหนดการจ้างงาน เพื่อให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างทราบมาตรการที่จะต้องปฏิบัติตั้งแต่ต้นในการประมูลงานก่อสร้างโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</u> 1. วัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องกองเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคา หรือปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้ให้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดเป็นประจำ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบว่าโครงการยังไม่มีเศษวัสดุเหลือใช้เก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างส่วนมากจะเป็นเศษขยะที่เกิดจากคนงาน ซึ่งโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
2. ห้ามมิให้มีการเผาขยะและวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก เป็นต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	โครงการกำชับไม่ให้คนงานเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 14)
<u>มาตรการเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่ง</u> 1. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถนนและทางวิ่งรถในโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
2. ควบคุมความเร็วรถภายในโครงการ โดยติดป้ายแสดงความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 3. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติ	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b> <u>มาตรการเฉพาะด้านการคมนาคมขนส่ง</u> 4. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกเสมอ เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	-
5. ตรวจสอบและดูแลเครื่องยนต์ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็น การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-	ภาคผนวก ค3
6. จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่โครงการโดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
7. ห้ามนำรถยนต์ควันดำเกินมาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมานำรถยนต์ควันดำเกินมาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p><b>1.4 คุณภาพอากาศอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ</b></p> <p><u>มาตรการเฉพาะด้านคุณภาพอากาศ (PM<sub>2.5</sub>)</u></p> <p>1. โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษและสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวันและหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรอยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เจริย ขัดแต่งผิวคอนกรีต หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างโครงการชั่วคราวโครงการต้องให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการมีการติดตามข่าวสารประชาสัมพันธ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเป็นประจำทุกเดือน โดยเฉพาะช่วงเดือนมกราคม 2567 ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ และให้คนงานก่อสร้างฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่พบกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ทั้งนี้หากทางหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันควบคุมปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ทางโครงการยินดีให้ความร่วมมือกับทางหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 ระดับเสียง</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ระยะประชิดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างและแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มให้ชัดเจนและให้หมายเลขโทรศัพท์ ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานวันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาด และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. แต่หากมีการเทปูนที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาดังกล่าว (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) เพื่อทำฐานราก ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้อนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิน 20.00 น. สำหรับในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการทำงานใด ๆ	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาทำงานระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 ระดับเสียง</b> 3. ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งติดตั้งตามแนวเขตที่ดินเพื่อใช้เป็นแนวรั้วชั่วคราวของโครงการในช่วงก่อสร้าง โดยใช้วัสดุ Metal Sheet ขนาดความหนา 0.35 มิลลิเมตร จำนวน 4 แผ่นประกบกัน (รวมความหนา 1.40 มิลลิเมตร) ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (0.050 นิ้ว) และสูงเท่ากับ 6.00 เมตร โดยสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ได้ประมาณ 25 dB(A) หรือเทียบเท่า	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ซึ่งวัสดุเป็น Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทุกด้าน โดยสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ได้ประมาณ 25 dB(A) หรือเทียบเท่า ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
4. ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุ Metal Sheet ขนาดความหนา 0.35 มิลลิเมตร จำนวน 4 แผ่นประกบกัน (รวมความหนา 1.40 มิลลิเมตร) ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (0.050 นิ้ว) และสูงเท่ากับ 2.50 เมตร โดยปิดล้อมตามแนวอาคารทั้ง 4 ด้าน ซึ่งติดตั้งอยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร โดยสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ได้ประมาณ 25 dB(A) หรือเทียบเท่า	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ซึ่งวัสดุเป็น Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างทุกด้าน โดยสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ได้ประมาณ 25 dB(A) หรือเทียบเท่า ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 ระดับเสียง</b> 6. ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องก่อผนังอาคารจากพื้นจนถึง เพดานชั้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนจึงจะเริ่มงานตกแต่ง อาคาร ทำให้เมื่อเริ่มงานตกแต่งอาคารจะมีผนัง Concrete Block ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร ซึ่งทำ หน้าที่เป็นกำแพงกันเสียง โดยสามารถลดระดับเสียงที่ ทะลุผ่านผนังกันเสียง (Transmission Loss) ได้ประมาณ 34 dB(A) หรือเทียบเท่า	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 ทางโครงการยังดำเนินการไม่ถึง ช่วงงานสถาปัตยกรรม ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการถึงช่วงงาน สถาปัตยกรรม ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด	-	-
7. จัดเครื่องมือก่อสร้างหรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่าง ๆ ไว้ใน พื้นที่โครงการด้านที่ห่างจากที่พักอาศัยของประชาชน เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	โครงการจัดให้จัดวางเครื่องมือก่อสร้างและเครื่องจักรให้ ห่างจากที่พักอาศัยของผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	-
8. ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลา เดียวกัน	โครงการจัดให้มีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวัน อย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใน เวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้ พักอาศัยข้างเคียง	-	-
9. ก่อสร้างอาคารโครงการโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่ อาศัยข้างเคียง	-	-
10. อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับ เครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับ คนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรใน ขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 ระดับเสียง</b> 11. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดเสียงจากการเสียดสีของเครื่องจักร เป็นต้น	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค3
12. การตัด/เจียรให้ทำในห้องที่มีผนังกันเสียงในแต่ละชั้นและอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการตัด เจียรกระเบื้อง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด	-	-
13. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องกำชับผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
14. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง 15. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคัดเลือกเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ผ่านการบำรุงรักษา ซ่อมแซมก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 ระดับเสียง</b> 16. ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการ ปฏิบัติตัวของคนงานก่อสร้าง เพื่อลดการส่งเสียงดังไปยัง พื้นที่ชุมชนใกล้เคียง	-	-
17. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ดิน ให้มี สภาพดี เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วของ รถบรรทุกไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ โครงการ ส่วนในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดตั้ง GPS ที่รถเพื่อการตรวจสอบ	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบ แตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งได้ติด บ้ายจำกัดความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)
18. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และมีกล่องรับความ คิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการโดยจะต้อง ตรวจสอบทุกวัน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องให้ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดย ทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟัง ปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจง ความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหา ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทาง การ ติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการ จะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 43)
19. ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทุกเดือนบริเวณ ด้านหน้าโครงการ	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21, 36)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.6 ความสั่นสะเทือน</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ระยะประชิดโครงการก่อน ดำเนินการก่อสร้างและแจ้งกำหนดการงานเสาเข็ม โดย ระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจนและให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟัง ปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และชี้แจง ความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหา ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการ ติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการ จะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
2. ระบุในสัญญาว่าจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้างให้จัดให้มี มาตรการป้องกันภัยในระยะก่อสร้าง เพื่อความคุ้มครอง ชีวิตและทรัพย์สินแก่ผู้อยู่อาศัยข้างเคียง/บุคคลที่สาม ตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำการประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ภายในสามสิบ วันนับแต่วันที่ก่อสร้าง โดยจะต้องมีอัตราค่าชดเชยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ และให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ ประกันภัยดังกล่าวไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใน บริเวณพื้นที่หน้าโครงการที่สามารถสังเกตเห็นได้โดยง่าย	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครอง ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่ เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบ ข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมี เจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค 1





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.6 ความสั่นสะเทือน</b> 3. ก่อนก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือนผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงทุกด้าน โดยให้มีวิศวกรเข้าสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้วกำแพงบ้านตัวอาคารเดิม เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการพิจารณาความเสียหายที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หากเกิดการแตกร้าวขึ้น	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างของอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อสามารถตรวจสอบในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	-	-
4. จัดให้มีวงเงินสำรองประจำโครงการ 5,000,000 บาท (ห้า ล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะชดเชยเป็นจำนวนเงินเบื้องต้นร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย ภายในระยะเวลา 7 วันทำการ หลังจากได้ตรวจสอบแล้วว่าความเสียหายมาจากโครงการจริง โดยจำนวนเงินสูงสุดรวมกันทุกรายไม่เกิน 5 ล้านบาท และภายหลังจากบริษัทประกันภัยเข้าตรวจสอบความเสียหายและประเมินราคาโดยละเอียดแล้วจะดำเนินการจ่ายค่าเสียหายในส่วนต่างที่เหลือหรือดำเนินการซ่อมแซมความเสียหายในส่วนต่างที่เหลือหรือดำเนินการซ่อมแซมความเสียหายแล้วแต่ข้อตกลงต่อไป	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียนหากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.6 ความสั่นสะเทือน</b> 5. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ (ถ้ามี)	ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการ	-	ภาคผนวก ค 1
6. โครงการออกแบบให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานราก เพื่อลดผลกระทบการสั่นสะเทือนที่มีต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการได้ออกแบบให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานราก เพื่อลดผลกระทบการสั่นสะเทือนที่มีต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
7. จัดให้มีผนังกันดินพัง (Sheet Pile) ในบริเวณที่ต้องมีการขุดเปิดพื้นที่ลึกเกินกว่า 2 เมตรเพื่อป้องกันการพังทลายของดินในบริเวณข้างเคียง	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.6 ความสั่นสะเทือน</b> 8. จัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน	โครงการจัดให้ถนนคอนกรีตภายในพื้นที่ก่อสร้าง ใช้สำหรับเป็นทางรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
9. จัดให้มีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงเจาะเสาเข็มแถวนอกสุด หากมีผลกระทบต่อบ้าน/อาคารข้างเคียงต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานเพื่อให้ความสั่นสะเทือนลดลงทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงเจาะเสาเข็มแถวนอกสุด หากมีผลกระทบต่อบ้าน/อาคารข้างเคียงต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานเพื่อให้ความสั่นสะเทือนลดลงทันที	-	-
10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยพื้นที่ข้างเคียงโครงการ หรือบ้าน/อาคารที่ได้รับระดับแรงสั่นสะเทือนเกิน 2.5 มิลลิเมตร/วินาที เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง ถ้าพบว่ามีความสั่นสะเทือนสูงที่สุดที่มีการประเมินไว้จะต้องหยุดการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนนั้นในทันทีและให้รีบแก้ไขวิธีการก่อสร้างใหม่เพื่อไม่ให้มีระดับความสั่นสะเทือนเกินจากที่มีการประเมินไว้ เมื่อค่าความสั่นสะเทือนลดลง ต่ำกว่าจากที่ได้ประเมินไว้จึงให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21, 36)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.6 ความสั่นสะเทือน</b> 11. จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
12. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)
13. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง การขนวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืนให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า	ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้นซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง การขนวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืนให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า	-	-
14. ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทุกเดือน	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21, 36)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.7 คุณภาพน้ำ</b> 1. ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดหาน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 2 ห้อง และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 6 ห้อง โดย แยกชาย-หญิงอย่างชัดเจน	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมี ปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มี คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31, 32, 33)
2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ขนาด 5 ลูกบาศก์ เมตร/วัน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพลดค่าบีโอดีร้อยละ 92 โดย โครงการจะปล่อยให้น้ำทั้งดั่งกล่าวไหลลงสู่บ่อดักตะกอน ดินที่อยู่ใกล้กับห้องน้ำและห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ซึ่ง หากพบว่าปริมาณน้ำทั้งภายในบ่อดักตะกอนดินมีปริมาณ มากทางผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสูบน้ำไปบริเวณส่วนบน ของบ่อดักตะกอนดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนน ซอยพหลโยธิน 34 (ซอยใสว) ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรอง น้ำน้ำเสียที่เกิดจากคนงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.7 คุณภาพน้ำ</b> 3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายในที่พักคนงาน ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพลดค่าบีโอดีร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการ บำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร สำหรับจัดการระบบบำบัดน้ำเสียภาย หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะ กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างประสานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นในเขตพื้นที่ที่พักคนงานตั้งอยู่ให้เข้ามาดูสิ่ง ปฏิบัติการออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดไปกำจัดก่อน การรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียออกจากที่พักคนงาน ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีที่พักโครงการอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ- กรองไร้อากาศและเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรองรับ น้ำน้ำเสียที่เกิดจากคนงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)
4. ประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาดูตะกอน ส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำ	โครงการได้มีการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามา ดูกากตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.7 คุณภาพน้ำ</b> 5. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ 6. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม ส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31, 32, 33)
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b> <b>2.1 นิเวศวิทยานก</b> 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่คุณภาพ อากาศ เสียงความสั่นสะเทือนการพังทลายของดินคุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพนก 2. เปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างเป็นระยะๆ สัตว์สามารถอพยพจากบริเวณที่ เปิดหน้าดินไปอยู่บริเวณที่ยังไม่ได้มีกิจกรรมก่อสร้าง หรือย้ายไปยังพื้นที่ในบริเวณข้างเคียง	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่คุณภาพ อากาศเสียงความสั่นสะเทือนการพังทลายของดินคุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพนก	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b> <b>2.1 นิเวศวิทยานบก</b> 3. กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้จับทำ อันตราย หรือรบกวน แหล่งที่อยู่อาศัยของตัวเหี้ย ที่อยู่ใน พื้นที่โครงการ รวมถึงห้ามเลี้ยง ซ้อน ขายหรือครอบครอง ตัวเหี้ย เนื่องจากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติ สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 4. ติดป้าย ห้ามจับ เลี้ยง ซ้อน ขาย หรือครอบครองตัวเหี้ยใน พื้นที่ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มีนาคม 2567 สภาพแวดล้อมปัจจุบันโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมค่อนข้างมาก มีบ้านพัก อาศัยและชุมชนตั้งอยู่ จึงทำให้ไม่มีพื้นที่สำหรับเป็นแหล่งที่ อยู่อาศัยของตัวเหี้ย แต่ทั้งนี้ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมา หากพบเห็นตัวเหี้ยห้ามมิให้เลี้ยง ซ้อน ขาย จับกิน และ ครอบครองตัวเหี้ยภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 38)
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> 1. ปฏิบัติตามมาตรการ การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการการพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่าง เคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพในน้ำ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 การใช้น้ำ</b> 1. วิศวกรให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด และกำชับให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัดในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ โดยมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อใช้ในการอุปโภค - บริโภคภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถเก็บสำรองน้ำใช้ได้ อย่างน้อย 1 วัน พร้อมทั้งคอยตรวจดูจุดรั่วซึม หากพบจะ รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
3. จัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดบริเวณสำนักงานก่อสร้าง โครงการ เพื่อบริการแก่พนักงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดบริเวณสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ เพื่อบริการแก่พนักงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
<b>3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b> 1. มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอสำหรับการใช้ งาน และมีการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลก่อนระบายสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมี ปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มี คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31, 32, 33)
2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพลดค่า บีโอดีร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร	โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ - กรองไร้อากาศและเติมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรอง น้ำน้ำเสียที่เกิดจากคนงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b> 3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายในที่พักคนงาน ก่อสร้าง มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพลดค่าบีโอดีร้อยละ 92 ซึ่งน้ำทิ้งที่ผ่านการ บำบัดแล้วจะมีค่าบีโอดี (BOD) เหลือประมาณ 20 มิลลิกรัม/ลิตร	โครงการจัดให้มีที่พักโครงการอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศและเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด สามารถรองรับ น้ำน้ำเสียที่เกิดจากคนงานได้อย่างเพียงพอ และสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)
4. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายผ่านท่อระบายน้ำ ชั่วคราว ไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง	น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะระบายผ่านท่อระบาย น้ำชั่วคราว ไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> <b>การระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</b> 1. จัดให้มีร่องดินระบายน้ำตามแนวเขตที่ดินของโครงการ ขนาดความกว้างประมาณ 1.0 เมตร ลึกประมาณ 0.5 เมตร พร้อมบ่อดักตะกอนดินตามทางเลี้ยวของรางระบาย น้ำขนาดพื้นที่ประมาณ 4.0 ตารางเมตร (2.0 x 2.0 เมตร) และลึกประมาณ 1.0 เมตร เพื่อบรรวมน้ำฝน ไม่ให้ไหลบ่าลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 2. หากมีปริมาณน้ำในบ่อดักตะกอนดินในปริมาณมากทาง ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสูบน้ำใส่ส่วนบนของบ่อดักตะกอน ดินลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและบ่อ ตักตะกอนดินตามทางเลี้ยวของรางระบาย เพื่อป้องกันการ สะลั่งหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและ พื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการ ก่อสร้างรางระบายน้ำเรียบร้อยแล้ว โครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> <u>การระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</u> 3. ดินที่อยู่ระหว่างรอการนำไปใช้ประโยชน์ต้องมีพื้นที่กองเก็บที่อยู่ห่างจากท่อระบายน้ำสาธารณะเพื่อป้องกันการชะพาดินตะกอนสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	โครงการกักขังไม่ให้ผู้รับเหมากรีดดินไว้ภายในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะมีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกรีดดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
4. ดูแลไม่ให้เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างตกลงในทางระบายน้ำสาธารณะซึ่งจะทำให้เกิดขบวนการระบายน้ำของชุมชน	โครงการได้กักขังไม่ให้คนงานทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ หากพบว่าท่อระบายน้ำอุดตันจะจัดให้มีคนงานเข้าไปทำความสะอาดทันที	-	-
5. ทำความสะอาดบริเวณหน้างานและจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นลงสู่พื้นถนน เพื่อป้องกันมิให้เศษดินเศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
6. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะประสานงานกับสำนักงานเขตจตุจักรและสำนักงานการระบายน้ำเพื่อดำเนินการขุดลอกท่อระบายน้ำซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) ด้านหน้าโครงการ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบว่าโครงการยังดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> <u>การระบายน้ำภายในที่ที่ดินของโครงการ</u> 1. จัดให้มีร่องดินระบายน้ำชั่วคราวขนาดความกว้างประมาณ 1.00 เมตร และลึกประมาณ 0.50 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ที่ดิน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำจากกองดินไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและบ่อดักตะกอนดินตามทางเลี้ยวของรางระบาย เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำเรียบร้อยแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
2. ใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียง โดยเว้นระยะห่างของกองดินในบริเวณที่ติดกับที่ดินของบุคคลอื่นหรือที่สาธารณะไม่น้อยกว่า 2 เมตร และเว้นระยะห่างของกองดินจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 5 เมตร	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมากองดินไว้ในโครงการ ซึ่งดินที่ขุดขึ้นมาจะมีเจ้าหน้าที่เข้ามารับไปกำจัด ทั้งนี้หากมีการกองดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b></p> <p><b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b></p> <p><u>มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง</u></p> <p>1. ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างประเภท คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบาผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล และผนังปูน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชโดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ ในส่วนของเศษวัสดุอื่น ๆ ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับไปกำจัด เช่น เศษกระเบื้อง ฝ้า เพดาน กระຈก เป็นต้น ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างประสานไปยังหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดต่อไป ห้ามนำไปทิ้งในที่สาธารณะโดยเด็ดขาด และจัดทำรายการบันทึกปริมาณเศษโครงการ พร้อมตรวจสอบกับเอกสารการรับเงินของศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งเศษวัสดุในพื้นที่สาธารณะ หรือพื้นที่อื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณนั้น ๆ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบว่าโครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้ผนังอิฐมวลเบาผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล และผนังปูน จึงยังไม่เศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากวัสดุดังกล่าว ทั้งนี้หากมีเศษวัสดุดังกล่าวเกิดขึ้นภายในโครงการ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <b>มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง</b> 2. ไม่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ ก่อสร้างโดยไม่ จำเป็นในกรณีที่ต้องเก็บกองเศษวัสดุ ต้องจัดวางใน บริเวณที่เหมาะสม ไม่ให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการ ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบว่า โครงการยังไม่มีเศษวัสดุเหลือใช้เก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนมากจะเป็นเศษขยะที่เกิดจากคนงาน ซึ่งโครงการจัดให้ มีถังรองรับมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<b>มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</b> 1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง โดยแยกเป็นถังมูลฝอยทั่วไป และถังมูลฝอยย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย วางไว้ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูล ฝอยลงในถังที่ได้จัดเตรียมไว้เท่านั้น	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงภาชนะ รองรับ และรักษาความสะอาด โดยในแต่ละวันจัดให้มี คนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอย มาเก็บขนไปกำจัด เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น และเป็นที่อยู่ อาศัยของสัตว์พาหะนำโรค	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
2. ติดต่อประสานกับสำนักงานเขตจตุจักรให้มาเก็บขนมูล ฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ให้ตกค้างเพื่อป้องกันการ ส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้มีการติดต่อประสานกับสำนักงานเขตจตุจักรให้ มาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ให้ตกค้างเพื่อ ป้องกันการส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	-	-
3. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงภาชนะ รองรับ และรักษาความสะอาด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b></p> <p><b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b></p> <p><u>มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>4. กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยที่เคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากบริเวณพื้นที่พักขยะมูลฝอยรวมของ โครงการส่ง กลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง โครงการจะต้องปรับเปลี่ยน วิธีการจัดการมูลฝอยหรือใช้ สารเคมีทางชีวภาพเพื่อ กำจัดกลิ่นนั้นโดยเร็ว</li> <li>- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบ ด้าน กลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทาง ชีวภาพมาช่วยกำจัด</li> <li>- ควบคุมไม่ให้สัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหาก พบต้องกำจัดทันที</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงภาชนะ รองรับ และรักษาความสะอาด โดยในแต่ละวันจัดให้มี คนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอย มาเก็บขนไปกำจัด เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น และเป็นที่อยู่ อาศัยของสัตว์พาหนะนำโรค</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.5 พลังงานไฟฟ้า</b> 1. ก่อสร้างให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างถูกวิธี	โครงการได้แนะนำและกวดขันให้คนงานก่อสร้าง บุคลากร ภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เปิดเมื่อต้องการใช้งาน และปิดเมื่อต้องการเลิกใช้งาน โดยมีการติดป้ายรณรงค์บริเวณปลั๊กไฟ และสวิตช์ควบคุมไฟฟ้าในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
2. ติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐานการติดตั้ง หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมทันทีเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ ตู้ควบคุมไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.6 การจราจร</b> 1. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ดินและพื้นที่จอดรถบรรทุก และรถรับส่งคนงานไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้จอดรถริมถนนสาธารณะภายนอกโครงการ 2. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการและห้ามรถบรรทุกกลับรถบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	-
3. หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการให้เข้ามาดูแลกดขี่เกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานบนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.6 การจราจร</b> 4. กำหนดแผนและจัดการขนส่งภายใต้กรอบกฎหมายให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อการจราจรและความปลอดภัยบนถนนภายนอกโครงการ ดังนี้ - การขนส่งคนงานและเจ้าหน้าที่เข้าพื้นที่โครงการก่อนเวลา 08.00 น. และออกภายในเวลา 18.00 น. - การขนส่งเครื่องจักร วัสดุก่อสร้างและดินด้วยรถ 10 ล้อให้อยู่ในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น.	โครงการจัดให้มีแผนและจัดการขนส่งภายใต้กรอบกฎหมายให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน และลดผลกระทบต่อการจราจรและความปลอดภัยบนถนนภายนอกโครงการ	-	-
5. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนดและกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 6. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็ว เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.6 การจราจร</b> 7. ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถบรรทุกของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่บนถนนสามารถสังเกตเห็นรถได้อย่างชัดเจน และช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลื่อกรถบรรทุกที่มีสภาพดี มีการติดแถบสะท้อนแสงท้ายรถบรรทุก และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. กำชับและควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกติดธงสีทุกครั้งเมื่อวัสดุลำออกมานอกตัวรถก่อนปล่อยให้เคลื่อนย้ายรถออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
8. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกะพริบและป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงกลางวันและกลางคืน	โครงการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือนไฟกะพริบไว้ด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณดังกล่าวได้พึงระวังในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)
9. กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังพิเศษช่วงผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะเมื่อตัดกระแสจราจร	โครงการกำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังพิเศษช่วงผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะเมื่อตัดกระแสจราจร	-	-
10. บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง/ดิน และคนงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยห้ามนำรถยนต์ควันดำเกินค่ามาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมานำรถยนต์ควันดำเกินมาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.6 การจราจร</b> 11. ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสารโดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดต่อคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสารโดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดต่อคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณหน้าโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า - ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานบนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
13. รถยนต์ของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และรถขนส่งดิน ทุกคันจะต้องระบุชื่อบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก	โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.6 การจราจร</b> 14. ดำเนินการวางเสาเข็มและฐานรากของอาคาร B ให้แล้วเสร็จก่อน จึงดำเนินการวางเสาเข็มและฐานรากของอาคาร A โดยใช้พื้นที่ว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร A เป็นที่จอดรถบรรทุกและวางวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	-
15. เมื่อโครงการดำเนินการวางเสาเข็มและฐานรากของอาคาร B แล้วเสร็จ ให้เริ่มทำการเปิดหน้าดินเพื่อวางเสาเข็มและฐานรากของอาคาร A ในโซนด้านในก่อน แล้วจึงเลื่อนไปยังโซนด้านหน้า เพื่อให้มีพื้นที่สำหรับรถบรรทุกวิ่งผ่านไปยังจุดจอดรถบรรทุกภายในโครงการ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	-
16. เมื่อดำเนินการขุดเปิดพื้นที่เพื่อวางเสาเข็มและฐานรากของอาคาร A ในโซนด้านหน้า ให้จัดที่จอดรถบรรทุกไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการใกล้กับถนนสาธารณะ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	-
17. เมื่อก่อสร้างพื้นที่ชั้นที่ 1 ของอาคาร A แล้วเสร็จ และขึ้นโครงสร้างของอาคาร A รถบรรทุกจะสามารถลอดใต้อาคาร A เข้ามาจอดภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการได้ ซึ่งทางลอดใต้อาคาร A บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการมีระดับความสูงเท่ากับ 5.95 เมตร	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b> 1. ดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่ได้รับความ เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
2. จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในขอบเขตที่ดิน โครงการโดยไม่รบกวนที่ดินสาธารณะหรือที่ดินบุคคลอื่น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะ ภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ไม่ให้ทำการรื้อกล้า ไปในขอบเขตของพื้นที่ข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> 1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างพ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่อง ป้องกันอัคคีภัยดังนี้ 1.1 จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์และสารเคมีไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัยและไม่อยู่ภายในตัวอาคารที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บให้อยู่ห่างจากวัตถุหรือบริเวณที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น บริเวณที่มีการตัดหรือเชื่อมโลหะ เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย พร้อมจัดทำป้าย "ห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ"	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัตถุไวไฟ พร้อมติดป้ายเตือนอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยสม่ำเสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> 1.2 โครงการต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างโดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก ทิศตะวันตกจำนวน 4 ถัง</li> <li>- ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น</li> </ul>	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมมีป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
1.3 โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีบันไดหนีไฟและทางหนีไฟภายในตัวอาคาร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบไม่ให้มีวัสดุหรือสิ่งกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 45, 46)
1.4 โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดิน	โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 49)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยดูแลมิให้บุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ	โครงการได้ติดตั้งป้ายเข้าก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาตไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยควบคุมไม่ให้เกิดบุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
3. กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่แยกออกมาอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
4. จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟ ได้แก่ แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ กาว และถังก๊าซ เป็นต้น ไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย เป็นสัดส่วน ควรเก็บให้ห่างจากจุดที่มีประกายไฟ หรือที่มีการเชื่อมต่อโลหะและมีป้ายบอกชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมีขนาดบรรจุ 4.5 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง ไว้ภายในพื้นที่ตลอดเวลา โดยติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวถังสูงจากระดับพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 1.40 เมตร	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟ ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัย และจัดให้อยู่ห่างจากจุดที่มีประกายไฟหรือกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดประกายไฟ ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมีไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> 5. การทำงานที่มีประกายไฟหรือมีความร้อนสูง เช่นการ เชื่อม การเจียร การตัดโลหะ ต้องไม่มีวัตถุไวไฟ เช่น สี ทินเนอร์ กาว แอลกอฮอล์ และถังก๊าซ เป็นต้น อยู่ใน บริเวณใกล้เคียง แต่ในกรณีที่มีความจำเป็นหลีกเลี่ยง ไม่ได้ จะต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมี ขนาดบรรจุ 4.5 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง ไว้ในพื้นที่หน้า งานเพื่อที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันที โดยติดตั้งใน ส่วนที่มองเห็นง่ายและหยิบใช้สะดวก	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่เป็นวัตถุ ไวไฟ ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัย และจัดให้อยู่ห่างจากจุดที่มี ประกายไฟหรือกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดประกายไฟ ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมี ไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟ	-	-
6. จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมีขนาดบรรจุ 4.5 กิโลกรัม ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้างและพื้นที่เก็บวัสดุ จำนวน 1 ถัง/จุด และเพิ่มขึ้นตามชั้นที่มีการก่อสร้าง โครงสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 ถัง/ชั้น เพื่อเตรียมความ พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยติดตั้งให้ส่วนบนสุดของ ตัวถังสูงจากระดับพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 1.40 เมตร	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดเคมี ไว้ภายใน สำนักงานก่อสร้างและพื้นที่เก็บวัสดุจำนวน 1 ถัง/จุด และ เพิ่มขึ้นตามชั้นที่มีการก่อสร้างโครงสร้างแล้วเสร็จจำนวน 1 ถัง/ชั้น เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 44)
7. ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติด ตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ ทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> 8. จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุเครื่องจักรหรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟซึ่งทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้	โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีบันไดหนีไฟและทางหนีไฟภายในตัวอาคาร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบไม่ให้มีวัสดุหรือสิ่งกีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 45, 46)
9. จัดให้มีกระดิ่งแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกันในชั้นที่กำลังก่อสร้างโดยติดตั้งไว้บริเวณบันไดหลักของอาคารจำนวนชั้นละ 1 จุด	โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 49)
10. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้ทุกวัน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) คอยควบคุมดูแลคนงานไม่ให้งานในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้และดำเนินการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้ทุกวัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
11. กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวดโดยแยกที่พักคนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาทิ ประกอบอาหารจุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	โครงการได้จัดให้มีที่พักคนงานอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลควบคุมคนงานภายในบ้านพักคนงานไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> 12. ห้ามจัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	โครงการจัดให้มีพื้นที่ปลอดภัยสำหรับเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด เพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อคนงานและเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ	-	-
13. เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้กำชับให้คนงานคัดแยกขยะมูลฝอยและเศษวัสดุที่ติดไฟง่ายออกจากกัน พร้อมทั้งจัดจ้าง บริษัท เอกชน เข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
14. ไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเข้ามาดำเนินการติดตั้งแต่ตรวจสอบสายไฟฟ้าชั่วคราว	-	-
15. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้	โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้	-	-
16. ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง	โครงการได้มีการติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง	-	-
17. กรณีที่มีการเชื่อมโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ที่กำบังสะเก็ดไฟ) และกำชับให้คนงานผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้	-	-
18. ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่น ๆ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและกำชับคนงานไม่ให้เทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่น ๆ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> 19. ห้ามทาสีหรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะเนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	ในกรณีที่มียกกรรมการเชื่อมโลหะ ทางโครงการจะกำชับคนงานไม่ให้ทาสีหรือพ่นสีบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	-	-
20. ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิตช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด	โครงการได้กำชับให้คนงานตัดสวิตช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด	-	-
21. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งที่ยกก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งที่ยกก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
22. จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ศูนย์วิทยุพระราม 199 และสถานีตำรวจนครบาล พหลโยธิน โทร : 02-512-2449	โครงการได้ติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
23. จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดพร้าว ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม Morning Talk ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตนและอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 39)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> 1. จัดให้มียาและเครื่องมืออุปกรณ์การรักษาพยาบาล เบื้องต้นอย่างครบถ้วนในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
2. จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาลต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่ สะอาดและจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ	โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และจัดให้มีถังรับ รับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
3. ในการพิจารณาเลือกผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องพิจารณา มาตรการรักษาความปลอดภัยประกอบด้วย และใน สัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องระบุและครอบคลุมถึงวิธีการ คัดกรองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพ อนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ	โครงการได้พิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีคุณภาพเข้า มาดำเนินการก่อสร้าง	-	-
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน</b> <b>โรคที่มีสัตว์เป็นพาหะ</b> 1. การเก็บรวบรวมมูลฝอยต้องใช้ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อ ป้องกันหนูและแมลง มิให้ไปคุ้ยเขี่ยหรือดมหายใจใน ถึงรองรับมูลฝอย	โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อ ป้องกันหนูและแมลง มิให้ไปคุ้ยเขี่ยหรือดมหายใจในถึง ถังรองรับมูลฝอย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
2. จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาด ถูกสุขลักษณะและจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีห้องส้วมที่สะอาด ถูกสุขลักษณะและจัดให้ มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดสม่ำเสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <b>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน</b> <u>โรคติดต่อจากคนสู่คน</u> 1. ให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าว) และต้องกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	ผู้รับเหมาดำเนินการคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และหลังเข้าทำงานบริษัทผู้รับเหมาจะต้องกำชับให้คนงานตรวจสุขภาพอย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
2. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แสงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการชนสิ่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แสงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการชนสิ่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	-
3. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและให้พิจารณาตัดเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและให้พิจารณาตัดเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <u>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน</u> <u>โรคติดต่อจากคนสู่คน</u> 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	-	-
5. จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิหากพบ คนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบ คนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	-	-
6. หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตามหากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ปัจจุบันยังไม่มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเดินทางไปต่างประเทศ หากมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ เดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <b>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน</b> <u>โรคติดต่อจากคนสู่คน</u> 7. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตนเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจหาเชื้อโรค COVID-19 และแจ้งให้โครงการทราบผลหากติดเชื้อ เพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานหากพบว่าคนงานมีความเสี่ยง จะต้องให้ไปรับการตรวจหาเชื้อโรค COVID-19 และแจ้งให้โครงการทราบผลหากติดเชื้อ เพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโดยเร็ว	-	-
8. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือการตรวจหาเชื้อ	โครงการได้มีการอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยได้ตามกฎหมาย และหากคนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือการตรวจหาเชื้อ	-	-
9. กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	โครงการได้กำชับให้คนงานและผู้เข้ามาติดต่อภายในโครงการ ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	-	-
10. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	-
11. โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีการผ่อนคลायข้อจำกัดเรื่องการเดินทางและเคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้างตามประกาศดังกล่าว	โครงการได้ปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 (COVID-19) ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีการผ่อนคลायข้อจำกัดเรื่องการเดินทางและเคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้างตามประกาศดังกล่าว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <u>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</u> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย : ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ</u> 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่นบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	โครงการได้กำชับให้คนงานใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นในขณะดำเนินงานก่อสร้างที่มีฝุ่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	-	-
2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน เรื่องระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน เรื่องระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
<u>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย : เสียงดัง</u> 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน เรื่องระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน เรื่องระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <u>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</u> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย : แรงสั่นสะเทือน</u> 1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	โครงการได้จัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	-	-
2. ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	โครงการได้ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	-	-
3. ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ 4. โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	-	-
<u>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย : น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</u> 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน เรื่องการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และในเรื่องการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุใน เรื่องการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล และในเรื่องการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <u>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</u> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย : ความปลอดภัยในการทำงาน</u> 1. ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างเพื่อกัน เศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น 2. ตรวจสอบ Chain Link หากพบว่ามี การชำรุดต้องซ่อมแซม ทันทีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการการก่อสร้างช่วงงาน โครงสร้างชั้นที่ 1 หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด	-  -	-
3. ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนดโดยวิศวกร เครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตาม ระดับที่กำหนดไว้	ทางโครงการได้ใช้โมบายเครน ซึ่งมีการตรวจตรวจสอบ ส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนดโดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ค3
4. ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและซิงตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการ ทำผนังภายนอก	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการการก่อสร้างช่วงงาน โครงสร้างชั้นที่ 1 หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <u>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</u> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย : ความปลอดภัยในการทำงาน</u> 5. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก ค3
6. กำหนดให้ใช้ทาวเวอร์เครนแบบบูมกระดก (Luffing jib tower crane) และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	ทางโครงการได้ใช้โมบายเครน ซึ่งมีการตรวจตรวจสอบ ส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือนตามแบบที่กรมแรงงานกำหนดโดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <b>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</b> <b>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b> 1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีบ้านพักอยู่บริเวณภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 42)
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (จป.) ที่ ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้าง และกำชับให้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
4. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด ดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความ ปลอดภัยในโครงการ	โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด ดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความ ปลอดภัยในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
5. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง	-	-
6. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลพฤติกรรมของ คนงานอย่างเข้มงวด	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแล พฤติกรรมของคนงานอย่างเข้มงวด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <u>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</u> <u>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</u> 7. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้	-	-
8. ออกมาตรการ ระเบียบข้อบังคับ ให้คนงานปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอก โครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับให้คนงานปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอก โครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	-	-
9. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
10. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนใส่ยูนิฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัดเพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานใส่ยูนิฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัดเพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <b>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</b> <b>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b> 11. ออกกฎระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณ โครงการในเวลาดำเนินงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจาก ผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีเท่านั้นเพื่อลดความเสี่ยงในการ เกิดปัญหา และลดข้อขัดแย้งของประชาชนที่อยู่บริเวณ ใกล้เคียง	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับให้คนงานปฏิบัติตัวอย่าง เหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็นกรรบกวนบุคคลภายนอก โครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง	-	-
12. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ เวลาพัก และเลิกงาน และให้ผู้ตรวจสอบวัดมลพิษในแต่ละช่วงเวลาอย่าง ต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของ คนงานในโครงการตลอดเวลา	โครงการได้กำชับคนงานตรวจวัดมลพิษทางอากาศ เวลาพัก และเลิกงานและผู้ตรวจสอบวัดมลพิษในแต่ละช่วงเวลา อย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพ ของคนงานในโครงการตลอดเวลา	-	-
13. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางในการ ติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน และผลกระทบได้อย่าง รวดเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางในการ ติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หากพบว่ามีผลกระทบจะรีบ ดำเนินการแก้ไขทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <u>ผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนข้างเคียง</u> <u>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</u> 14. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องทุกข์จากผู้ได้รับความเสียหาย/เดือดร้อน จากการดำเนินโครงการไว้ในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างอาคารหากมีเหตุทำให้เกิด ความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน โดยรอบเกิดขึ้น ให้เจ้าของโครงการติดตามตรวจสอบ และ ดำเนินการปรับปรุงหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอย่าง เร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์จากผู้ ที่ได้รับความเสียหาย/เดือดร้อน จากการดำเนินโครงการ ไว้ในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างอาคารหาก มีเหตุทำให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของ ประชาชนโดยรอบเกิดขึ้น ให้เจ้าของโครงการติดตาม ตรวจสอบ และดำเนินการปรับปรุงหรือชดเชยค่าเสียหายที่ เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u> <u>การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ</u> 1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
2. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เลื้อยใช้ ให้ปิดหรือ คลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด	บริเวณที่มีการกองเศษวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุเลื้อยใช้ จะ กำชับคนงานให้ปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u> <u>การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ</u> 3. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณด้าน ทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
4. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการ ทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่นการทาสีเป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่ คนงาน	-	-
5. จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	โครงการได้จัดให้ช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้ สะดวก	-	-
6. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้น ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการทำงานของ คนงานไม่ให้ทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้น ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	-	-
7. หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะ กระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการทำงานของ คนงานหลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่ จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u> <u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u> 1. การป้องกันอันตรายจากเสียงดังวางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวน เครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน และช่วงเวลาทำงาน พร้อมกำชับไม่ให้ใช้งาน เครื่องจักรพร้อมกัน	-	-
2. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน	-	-
3. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และการบำรุงรักษา อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมเกี่ยวกับการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	-	-
4. ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
5. กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u></p> <p>6. ติดป้ายแสดงช่วงเวลาในการทำงานกับระยะห่างจากจุดกำเนิดเสียง ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นชัดเจน โดยกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้คนงานที่ประจำรถบรรทุก เครื่องมือสูง/ปั้นจั่น เครื่องจักร และรถคอนกรีตผสมเสร็จ สวมใส่ที่ครอบหูที่มีค่า NRR 30 เดซิเบลเอ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
<p>7. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u></p> <p>8. จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 27.72 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 16.50 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>1) ช่วงงานปรับพื้นที่และวางฐานรากอาคาร B (เดือนที่ 1-2) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะห่าง 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8.0 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>(รูปที่ 17)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u></p> <p>2) ช่วงงานปรับพื้นที่ และวางฐานรากอาคาร A (เดือนที่ 3) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงาน 2) ช่วงงานปรับพื้นที่ และวางฐานรากอาคาร A (เดือนที่ 3) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงาน</p> <p>3) ช่วงงานปรับพื้นที่และวางฐานรากอาคาร A และงานโครงสร้างอาคาร B (เดือนที่ 4) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 86.44-100.41 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ที่ระยะ 1 เมตร และใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตรเพื่อให้สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u></p> <p>4) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร B (เดือนที่ 5) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 86.03-100.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muffle) ที่ระยะ 1 เมตร และใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>5) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร B และงานโครงสร้างอาคาร A (เดือนที่ 6-9) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 89.04-103.01 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muffle) ที่ระยะ 1 เมตร และใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u></p> <p>6) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร A และงานตกแต่งอาคาร B (เดือนที่ 10-11) กรณีที่คนงานทำงานห่างจาก เครื่องจักรที่ระยะห่าง 1-10 เมตร จะได้รับเสียง 85.51-105.50 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ที่ระยะ 1-3 เมตร และใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ ระยะ 5-10 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>7) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร A และงานตกแต่งอาคาร B (เดือนที่ 10-11) กรณีที่คนงานทำงานห่างจาก เครื่องจักรที่ระยะห่าง 1-10 เมตร จะได้รับเสียง 87.02-107.01 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ที่ระยะ 1-3 เมตรซึ่งสามารถทำงานได้ 6.0 ชั่วโมง ที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร และสามารถ ทำงานได้ 80 ชั่วโมง ที่ระยะห่างเครื่องจักร 3 เมตร และใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 5-10 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้า เซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการ ทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u> <u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u> <p>8) ช่วงงานตกแต่งอาคาร A (เดือนที่ 14-15) กรณีที่คนงานทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะห่าง 1-5 เมตร จะได้รับเสียง 90.03-104.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) ดังนั้น คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear muff) ที่ระยะ 1 เมตรและใช้ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ระยะ 3-5 เมตร เพื่อให้สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
<u>การป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน</u> <p>1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องชุดเจาะ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร</p>	-	-
<p>2. ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้ามเครื่องมือ</p>	<p>โครงการได้ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</p>	-	-
<p>3. ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u> <u>มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</u> 1. ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือสำหรับ ป้องกันแรงสั่นสะเทือน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
2. ที่นั่งสำหรับขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรมีที่นั่งด้วยวัสดุ ที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	โครงการได้จัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร	-	-
3. ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มี ความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิดกำหนดให้พัก 20 นาที ทุกๆระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของ ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด กำหนดให้พัก 20 นาที ทุกๆระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน</u> <u>การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมี</u> 1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมืออย่าง ที่ กันอันตรายจาก สารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมืออย่าง ที่ กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
2. ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่ มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงานกำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมี โดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	โครงการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่ มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงานกำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมี โดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <b>อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</b>			
1. จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	-	-
2. จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	-	-
3. การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมงานเป็นผู้พิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง และหากพบเห็นกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมงานเป็นผู้พิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง	-	-
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ระดับวิชาชีพ เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)ระดับวิชาชีพ เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
5. จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยกฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	ในกรณีที่มีคนงานก่อสร้างเข้ามาเริ่มงานใหม่ ผู้รับเหมาจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยกฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <b>อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</b> 6. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นระเบียบ	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ ให้เป็นสัดส่วน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)
7. จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำจัดคนงานให้เก็บหน้างานให้เรียบร้อยก่อนเลิกงานทุกวัน	-	-
8. กำหนดให้มีการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไปยังหน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	ผู้รับเหมาได้ประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือศูนย์การแพทย์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าเกี่ยวกับการขอรับบริการรับส่งคนเจ็บป่วยจากการทำงานไปยังหน่วยพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง	-	-
9. จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <p><b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b></p> <p><b>อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</b></p> <p>10. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน ให้กับคนงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับป้องกันศีรษะจากการถูกกระแทก หรือวัตถุจากที่สูงตกลงมากระแทกและป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและสารเคมีเหลวซึ่งอุปกรณ์ป้องกันศีรษะที่สำคัญ คือ หมวกนิรภัย (Safety Hat) และหมวกกันศีรษะชน (Bump Glasses)</li> <li>- อุปกรณ์ป้องกันดวงตา (Safety Glasses) ใช้สำหรับป้องกันดวงตาจากการกระแทกกับของแข็งป้องกันสารเคมีหรือวัตถุกระเด็นเข้าตาจนได้รับอันตรายในขณะที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับป้องกันเสียงที่ดังเกินกว่าที่ หูคนเราจะสามารถรับได้คือมีระดับเสียงสูงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ โดยหากระดับเสียงในการทำงานสูงเกินกว่า 130 เดซิเบล (เอ) ถือว่าเป็นอันตรายต่อการได้ยินของหู เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plug) ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs)</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection) ในขณะปฏิบัติงานที่ต้องใช้ส่วนของมือ นิ้วมือ และแขนนั้น มีความเสี่ยงอันตรายจากการสัมผัสกับสิ่งของ วัสดุ อุปกรณ์ หรือสารเคมีที่อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมือชนิดต่าง ๆ เช่น ถุงมือยางกันไฟฟ้า ถุงมือกันความร้อน และถุงมือยางชนิดไนไตรหรือไนโอพรีน</li> <li>- อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Safety Footwear) ใช้สำหรับป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการกระแทก หรือวัตถุ หรือสารเคมีหกใส่เท้า รวมถึงป้องกันการสัมผัสกับกระแสไฟฟ้าจากการปฏิบัติงาน โดยรองเท้าแบ่งออกตามลักษณะของงาน เช่น รองเท้าป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าแรงต่ำ นิรภัย และรองเท้าป้องกันสารเคมี</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) เพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</u></p> <p>11. โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตาม บทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554</li> <li>- พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2560)</li> <li>- พระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558</li> <li>- พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2561)</li> <li>- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 91 ก ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559)</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ และวิศวกรประจำโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>- กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</li> </ul>	<p>โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมบำรุงเสมอ</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและ ค้ำยัน พ.ศ. 2564</li> <li>- กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในการทำงานใน สถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการ ตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564</li> </ul>	<p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ จัดทำแผน ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และคอยดูแลตรวจสอบ การทำงานของคนงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำชับให้ คนงานใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งเมื่อ เริ่มทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพการทำงานด้านกายภาพ</u> <u>การป้องกันอันตรายจากมลสารทางอากาศ</u> 1. จัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองหรือ หน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	โครงการได้กำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองหรือ หน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	-
2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	-	-
3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือ บริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็วควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)
5. ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศในพื้นที่โครงการ	โครงการได้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองและมลสารทางอากาศในพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพการทำงานด้านกายภาพ</u> <u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u> 1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน ก่อสร้าง เช่น Ear plug หรือ Ear muff แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัย หมวกกันกระแทก ถุงมือ เป็นต้น ให้เหมาะสมกับประเภทงาน และดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าว	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหู (Ear Muff) ให้เหมาะสมกับประเภทงาน และดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
2. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษา อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกวิธี	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกวิธี	-	-
3. กำหนดให้มีมาตรการชั่วโมงการทำงานของคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของคนงาน ก่อสร้างควบคุมชั่วโมงการทำงานของคนงานก่อสร้าง ที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน	-	-
4. ให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู) ที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ให้เหลือน้อยกว่า 85 dB(A) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู) ที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>ผลกระทบต่อสุขภาพการทำงานด้านกายภาพ</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u></p> <p>5. กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 37 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 27.75 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 20.75 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่มีค่า NRR เท่ากับ 33 dB(A) และ NRR adj เท่ากับ 16.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ 9.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ให้คนงานได้สวมใส่ เพื่อลดระดับเสียงที่สัมผัสในหู รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักรเพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
<p>6. กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องจักรที่ระยะ 1 เมตร ตลอดเวลา และใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ขณะปฏิบัติงานห่างเครื่องจักรในระยะ 3-5 เมตร ตลอดเวลา</p>	<p>โครงการได้กำชับให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องจักรที่ระยะ 1 เมตร ตลอดเวลา และใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ขณะปฏิบัติงานห่างเครื่องจักรในระยะ 3-5 เมตร ตลอดเวลา</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพการทำงานด้านกายภาพ</u> <u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u> 7. กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ เช่น กรณีที่คนงานทำงานในที่ที่มีระดับเสียงดังครบตามชั่วโมงการทำงานที่กำหนด หัวหน้าคนงานจะต้องหมุนเวียนคนงานไปปฏิบัติงาน ณ บริเวณอื่น เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ	-	-
8. กำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	-	-
9. ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
10. กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานลดลงแล้วแต่กรณี เพื่อให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 91ก ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559)	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการทำงานของเครื่องจักร ไม่ให้เครื่องจักรทำงานพร้อม เพื่อไม่ให้เกิดควันบ้านพักอาศัยที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพการทำงานด้านกายภาพ</u> <u>การป้องกันอันตรายจากแรงสั่นสะเทือน</u> 1. จัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน ตลอดระยะเวลาที่มมีการทำงาน	โครงการได้กำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองหรือ หน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	-
2. บุที่นั่งรถชุดเจาะหรือรถแทรกเตอร์ ด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	โครงการได้จัดให้ที่นั่งรถชุดเจาะหรือรถแทรกเตอร์ ด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	-	-
3. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องชุดเจาะ	โครงการได้ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องชุดเจาะ	-	-
4. ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	โครงการเลือกใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	-	-
5. ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของ ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</p> <p><u>ผลกระทบต่อสุขภาพการทำงานด้านกายภาพ</u></p> <p><u>การป้องกันอันตรายจากแรงสั่นสะเทือน</u></p> <p>6. ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย</p>	-	-
<p>7. กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างโดยกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>ผลกระทบต่อสุขภาพการทำงานด้านกายภาพ</u> <u>การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมี</u> 1. การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีจัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากสารเคมี เช่น ชุด หน้ากากป้องกันไอระเหยถุงมือยางกันสารเคมี รองเท้า พื้นยางหุ้มส้น เป็นต้นเมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมี ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีจัดให้มีและให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากสารเคมี เช่น ชุด หน้ากากป้องกันไอระเหยถุงมือยางกันสารเคมี รองเท้า พื้นยางหุ้มส้น เป็นต้นเมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมี ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	-
2. กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน	บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี จะติดตั้งป้ายเตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน	-	-
<b>สวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน</b> 1. จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	ผู้รับเหมาได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	-	-
2. จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด และอากาศถ่ายเทสะดวก	โครงการจัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)
3. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <b>สวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน</b> 4. จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	-	-
5. ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องมีเอกสารการจ้างงานอย่างถูกต้อง และมีหลักฐานประกันสังคมและสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดเก็บเอกสารการจ้างงานอย่างถูกต้อง และมีหลักฐานประกันสังคมและสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	-
6. ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องทำประกันอุบัติเหตุประกันสุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำประกันอุบัติเหตุประกันสุขภาพ หรือการจัดเตรียมกองทุนสวัสดิการสำหรับแรงงานที่เหมาะสม	-	-
7. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉิน และห้องปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่เป็นประจำให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีกล่องปฐมพยาบาลภายในพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่เป็นประจำให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
8. จัดให้มีฝีกกคอก ฝีกกแซนขา แผ่นรองหลังถึงออกซิเจนพร้อมหน้ากาก และเปลสนามประจำห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีฝีกกคอก ฝีกกแซนขา แผ่นรองหลังถึงออกซิเจนพร้อมหน้ากาก และเปลสนามประจำห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.1 ผลกระทบต่อคนงาน</b> <u>สวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน</u> 9. จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนัก ในระหว่างการทำงาน	โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คันสำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
10. กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือคนงานเจ็บป่วย เนื่องจากการทำงาน ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมดและไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง	ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือคนงานเจ็บป่วย ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมดและไม่นำเหตุแห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง	-	-
11. อบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน และขณะทำงานเพื่อให้ทุกคนเข้าใจเรื่องความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยต่อสุขภาพ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จัดอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน และขณะทำงานเพื่อให้ทุกคนเข้าใจเรื่องความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยต่อสุขภาพ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.2 ผลกระทบด้านสุขภาพกาย</b> <u>โรคระบบทางเดินหายใจ</u> 1. บันทึกจำนวนคนงานที่เจ็บป่วยและสาเหตุของโรคตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มิถุนายน 2567 ยังไม่มีคนงานที่เจ็บป่วยร้ายแรง หากมี คนงานเจ็บป่วยร้ายแรงทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2. บันทึกการเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาล และการดูแล รักษาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มิถุนายน 2567 ยังไม่มีคนงานที่เจ็บป่วยร้ายแรง หากมี คนงานเจ็บป่วยร้ายแรงจนเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาล ทาง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
3. แก้ไขสาเหตุของโรค หากเกิดจากสภาพพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน มิถุนายน 2567 ยังไม่มีคนงานที่เจ็บป่วยร้ายแรง หากมี คนงานเจ็บป่วยร้ายแรงทางโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
4. จัดให้มีมาตรการป้องกันการเกิดโรคและประกาศให้ คนงานทราบและปฏิบัติตาม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำ โครงการคอยควบคุมและป้องกันการเกิดโรคและประกาศ ให้คนงานทราบและปฏิบัติตาม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
5. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>4.2.2 ผลกระทบด้านสุขภาพกาย</b> <u>โรคลมแดด</u> 1. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในการพักผ่อนสำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในการพักผ่อนสำหรับคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)
2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงาน สลับหน้าที่ทำงานในร่มทุก 2 ชม	โครงการได้ควบคุมการก่อสร้างของคนงาน ไม่ให้คนงานทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่มทุก 2 ชม	-	-
<b>4.2.3 ผลกระทบด้านสุขภาพจิต</b> 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล การจัดการมูลฝอย เศรษฐกิจสังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล การจัดการมูลฝอย เศรษฐกิจสังคม สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.3 แหล่งประวัติศาสตร์โบราณสถานและโบราณคดี</b> 1. ในระหว่างการขุดเปิดพื้นที่เพื่อการก่อสร้างโครงการหากพบโบราณวัตถุ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและแจ้งให้กรมศิลปากรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบในทันที	ในระหว่างการขุดเปิดพื้นที่เพื่อการก่อสร้างโครงการยังไม่พบโบราณวัตถุ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและแจ้งให้กรมศิลปากรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบในทันที	-	-
<b>4.4 ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ</b> 1. ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการและติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจนเพื่อกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และบดบังมลทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น พร้อมทั้งได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน เพื่อเป็นแนวเขตแบ่งแนวที่ดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
2. ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือดิน เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	โครงการได้กำชับให้ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือดิน เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	-	-
3. วางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง โดยจะกองวัสดุเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	-
4. จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราาย หินหรือวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ	โครงการจัดให้มีคนงานกวาดเศษดิน ทราาย หินหรือวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.4 ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ</b> 5. จัดให้มีม่านกันบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกให้ปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อรถเข้าหรือออก เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการจัดให้มีประตูปิดที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และจะเปิดเฉพาะเมื่อรถเข้าหรือออก เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
6. จัดให้มี Mesh Sheet ที่มีคุณสมบัติกันไฟลามปิดคลุมรอบอาคาร ความสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะที่ทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	โครงการได้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตลอดความสูงของอาคารตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การบดบังแสงอาทิตย์</b> 1. โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้	โครงการได้จัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้	-	-
2. เปิดช่องทางให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบเรื่องการบดบังแสงแดดจากเงาอาคารโครงการ ได้แจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่โครงการ หรือร้องเรียนไปที่สำนักงานเขตจตุจักร ซึ่งสำนักงานเขตจตุจักร จะประสานงานมายังโครงการเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบเรื่องการบดบังแสงแดดจากเงาอาคารโครงการ ได้แจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่โครงการ หรือร้องเรียนไปที่สำนักงานเขตจตุจักร ซึ่งสำนักงานเขตจตุจักร จะประสานงานมายังโครงการเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.5 การบดบังแสงอาทิตย์</b></p> <p>3. หลังจากได้รับเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบ หากปรากฏชัดว่าเป็นผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการ โครงการมีแนวทางการแก้ไขและลดผลกระทบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบมีหลอดไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคารไม่เพียงพอโครงการจะติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคารเพิ่มเติมให้ตามความเหมาะสม โดยโครงการจะออกค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง</li> <li>- กรณีบ้านพักอาศัยที่สามารถปรับปรุงแก้ไขผนังอาคารหรือหลังคา โดยเพิ่มเติมช่องแสงได้เช่น กระจกหน้าต่าง บล็อกแก้ว หลังคากระเบื้องแผ่นใส เป็นต้น โครงการจะดำเนินการให้ตามความเหมาะสม โดยความรับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหาย จะสิ้นสุดลงหลังจากการเปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี เนื่องจากครอบคลุมทุกฤดูกาลของบ้านที่ได้รับผลกระทบแล้ว</li> </ul>	<p>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว และมีผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.5 การบดบังแสงอาทิตย์</b> 4. ในกรณีที่ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการได้รับผลกระทบในด้านอื่น ๆ โครงการจะดำเนินการชดเชยเยียวยาให้ตามความเหมาะสม	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว และมีผู้ได้รับผลกระทบด้านอื่นอันเนื่องมาจากอาคารของโครงการ ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
5. กรณีเกิดข้อพิพาทหรือการร้องเรียนและทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้นำเรื่องเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน หากเกิดข้อพิพาทหรือการร้องเรียนและทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้นำเรื่องเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.6 การบดบังทัศนทิว</b></p> <p>1. โครงการต้องทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวบริษัท ยูทีลิตี้ เรйл เอสเตท จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังลมของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียงทั้งนี้ เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังลมอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากการเปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี เนื่องจากครอบคลุมทุกฤดูกาลของบ้านที่ได้รับผลกระทบ และกรณีเกิดข้อพิพาทหรือการร้องเรียนและทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้นำเรื่องเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียงเพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ กรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับรับเรื่องร้องเรียน หากมีการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมต่อพื้นที่ข้างเคียง จะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น หากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบที่ได้รับโดยทันที เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.7 การดูแลกลิ่นกลิ่นวิทยุและบดบังสัญญาณโทรทัศน์</b></p> <p>1. โครงการจะทำหนังสือแจ้งอาคาร/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะประชิดซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้างเพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่อาจได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ ซึ่งหากสามารถพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการจริงโครงการจะดำเนินการติดตั้งกล่องรับสัญญาณโทรทัศน์ระบบดิจิตอล อุปกรณ์แปลงระบบดิจิตอล (Set-Top Box) ซึ่งเป็นอุปกรณ์รับเชื่อมกับโทรทัศน์ที่มีอยู่เดิมเพื่อให้สามารถรับสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ระบบดิจิตอลให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้ภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากได้รับแจ้งและพิสูจน์ข้อเท็จจริง ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียงเพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ กรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับรับเรื่องร้องเรียน หากมีการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินกิจกรรมต่อพื้นที่ข้างเคียงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น หากพบว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบที่ได้รับโดยทันที เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.8 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ของโครงการผู้ดำเนินการก่อสร้าง ที่ควบคุมงาน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที และตลอดเวลาในกรณีที่ได้รับผลกระทบ	ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการได้ทำหนังสือแจ้งเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ของโครงการผู้ดำเนินการก่อสร้างที่ควบคุมงาน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีและตลอดเวลาในกรณีที่ได้รับผลกระทบ	-	-
2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านทิศเหนือของโครงการที่ติดกับซอยพหลโยธิน 34 (ซอยไสว) แสดงชื่อโครงการ ประเภทและขนาดโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง หน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง (สำนักงานเขตจตุจักร) รวมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้หน้าด้านทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.8 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> 3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	-	-
4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	-	-
5. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง แต่จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการและควบคุมสไตรเวลากลางคืน	โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการและควบคุมสไตรเวลากลางคืน	-	-
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.8 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> 7. จัดจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริษัทควบคุมงานก่อสร้างที่มีคุณภาพ ประสิทธิภาพการทำงานที่ดี และกำหนดระเบียบและมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องให้ชัดเจน	โครงการได้ดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างและบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีคุณภาพ ประสิทธิภาพการทำงานที่ดี และกำหนดระเบียบและมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องให้ชัดเจน	-	-
8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และมีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม (รปภ.) ด้านหน้าโครงการ โดยจะต้องตรวจสอบทุกวัน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และมีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม (รปภ.) ด้านหน้าโครงการ โดยจะต้องตรวจสอบทุกวัน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
9. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ เพื่อความปลอดภัย	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ เพื่อความปลอดภัย	-	-
10. ติดตั้ง CCTV ในพื้นที่โครงการ และที่ป้อมยาม (รปภ.) ที่สามารถดูบันทึกภาพย้อนหลังได้	โครงการได้ติดตั้ง CCTV ในพื้นที่โครงการ และที่ป้อมยาม (รปภ.) ที่สามารถดูบันทึกภาพย้อนหลังได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
11. ผู้ดำเนินการก่อสร้างควรพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงานสร้างรายได้ และการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น กรณีรับคนงานต่างตัวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างงาน สร้างรายได้ และการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น กรณีรับคนงานต่างตัวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.8 สถาปัตยกรรมกิจและสังคม</b> 12. ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องให้ความสำคัญต่อการคัดเลือก คนงานก่อสร้าง โดยมีทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุก คน ซึ่งคนงานเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติที่จะไม่ส่งผล กระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี รวมถึงปฏิบัติตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำการคัดเลือกคนงานก่อสร้าง ที่มี ทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน ซึ่งคนงานเหล่านี้จะ ทราบระเบียบปฏิบัติที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง ได้เป็นอย่างดี รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-
13. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนรับเข้า ทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง เพื่อ ป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	ผู้รับเหมาดำเนินการคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตาม กฎหมาย พร้อมทั้งกำชับให้คนงานตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้า ทำงาน และหลังเข้าทำงานบริษัทผู้รับเหมาจะต้องกำชับให้ คนงานตรวจสอบสุขภาพอย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อป้องกันปัญหา ด้านสุขภาพ	-	-
14. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้าทำงานภายใน พื้นที่โครงการ โดยกำหนดชุดปฏิบัติงานให้เหมือนกันทุก คน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนก ที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอด สารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบ ได้เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้าทำงาน ภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดชุดปฏิบัติงานให้ เหมือนกันทุกคน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัส คนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็น ผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อม ตรวจสอบได้เสมอ	-	-
15. ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดบ้านพักคนงานให้เป็นไป ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์	โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.8 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> 16. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทรับจ้างก่อสร้างผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อได้โดยตรง	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทรับจ้างก่อสร้างผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อได้โดยตรง	-	-
17. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนของคนงานก่อสร้าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามเล่นการพนัน เพื่อป้องกันการมั่วสุมและทะเลาะวิวาท</li> <li>- ห้ามเสพ จำหน่าย และมียาเสพติดในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยใกล้เคียง</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลอื่น</li> <li>- ห้ามทะเลาะวิวาท หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง และต่อเติมทรัพย์สินของผู้ดำเนินการก่อสร้างทุกกรณี</li> <li>- ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นจะต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> <li>- ห้ามพาบุคคลภายนอกมาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัย</li> <li>- ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด ฯลฯ</li> </ul>	โครงการกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.8 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> 18. กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการ โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย	โครงการกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจนและ ดำเนินการโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิด กฎหมาย	-	-
19. จัดให้มีหัวหน้างานดูแลคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน ปัญหาระหว่างคนงานและไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่ พักอาศัยใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้างานดูแลคนงานก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันปัญหาระหว่างคนงานและไม่ให้ก่อความเดือดร้อน ต่อผู้ที่พักอาศัยใกล้เคียง	-	-
20. กำชับผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ควบคุมคนงานให้ ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
21. ชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่หัวหน้างาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อม ทั้งชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	โครงการได้มีการชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่ หัวหน้างาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการ ก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	-	-
22. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่ โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.9 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์</b></p> <p>1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) ของโครงการ ดังนี้</p> <p>1) กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย :</p> <p>โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลสภาพแวดล้อม ความปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่โครงการ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขุดลอกที่ระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ</li> <li>- การติดตั้งกล้องวงจรปิดและไฟส่องสว่างโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริจาคถังขยะมูลฝอยให้แก่ชุมชน 7 ชุมชน และโรงเรียน 4 แห่ง ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ</li> <li>- สนับสนุนถังดับเพลิงมือถือให้แก่ชุมชน 7 ชุมชน และโรงเรียน 4 แห่ง ที่ อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>โครงการจะต้องแผนจะปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.9 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์</b> 2) กิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุง ประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้ การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและ วัฒนธรรมในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการตามที่ ร้องขออย่างเหมาะสม เช่น - สนับสนุนกิจกรรมประเพณีร่วมกับชุมชนในระยะ 500 เมตร - สนับสนุนอุปกรณ์ เช่น เต็นท์ โต๊ะ เก้าอี้ ถ้วยและจาน สำหรับใช้จัดงานให้แก่ชุมชนในระยะ 500 เมตร จาก พื้นที่โครงการ	โครงการจะต้องแผนจะปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุง ประเพณีและวัฒนธรรม	-	-
3) กิจกรรมด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุน ด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุม ชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตรจาก พื้นที่โครงการ เช่น - การสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักเรียนในโรงเรียน - การสนับสนุนอุปกรณ์การศึกษาให้แก่โรงเรียน	โครงการจะต้องแผนจะปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุง ประเพณีและวัฒนธรรม	-	-
4) กิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชนเช่น - การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM25)	โครงการจะต้องแผนจะปฏิบัติตามแผนความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR : Corporate Social Responsibility) และ) กิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.10 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ</b> 1. โครงการจะจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม (รปภ.) บริเวณด้านหน้าโครงการ</li> <li>- บ้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งจะแสดงชื่อโครงการเจ้าของโครงการ บริษัทรับจ้างก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์</li> <li>- ส่งจดหมายหรือโทรศัพท์ไปยังเจ้าของโครงการตามที่อยู่บนป้ายประชาสัมพันธ์</li> <li>- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เครือข่ายสังคม(Social Network) เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ หรือเฟสบุ๊ค เป็นต้น</li> <li>- ร้องเรียนผ่านไปยังสำนักงานเขตจตุจักร</li> </ul>	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการโดยระบุชื่อผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ไว้หน้าด้านทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เห็นอย่างชัดเจน และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม (รปภ.) บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เครือข่ายสังคม (Social Network) เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ หรือเฟสบุ๊ค	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.10 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ</b> 2. เมื่อโครงการได้รับเรื่องร้องเรียน จะต้องตรวจสอบและค้นหาสาเหตุภายใน 24 ชั่วโมง และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที ในกรณีที่แก้ไขปัญหามิแล้วเสร็จจะต้องแจ้งความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนทราบทุก 15 วัน นอกจากนี้จะต้องจัดเตรียมเงินสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อเยียวยาเบื้องต้น	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที ในกรณีที่แก้ไขปัญหามิแล้วเสร็จจะต้องแจ้งความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนทราบทุก 15 วัน นอกจากนี้จะต้องจัดเตรียมเงินสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อเยียวยาเบื้องต้น	-	-
3. จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้านทรัพย์สินและ/หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค1
4. ถอดบทเรียนเหตุการณ์ที่มีการร้องเรียน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดทำแผนถอดบทเรียนเหตุการณ์ที่มีการร้องเรียน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.10 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ</b></p> <p>5. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการได้ จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือ ชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ กรณีที่ เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะ ชดเชยเป็นจำนวนเงินเบื้องต้นร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัท ประกันภัย ภายในระยะเวลา 7 วันทำการ หลังจากได้ ตรวจสอบแล้วว่าความเสียหายมาจากโครงการจริง โดย จำนวนเงินสูงสุดรวมกันทุกรายไม่เกิน 5 ล้านบาท และ ภายหลังจากบริษัทประกันภัยเข้าตรวจสอบความเสียหาย และประเมินราคาโดยละเอียดแล้วจะดำเนินการจ่าย ค่าเสียหายในส่วนต่างที่เหลือหรือดำเนินการซ่อมแซม ความเสียหายแล้วแต่ข้อตกลงต่อไป ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่ สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)</p>	<p>โครงการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโดยคุ้มครอง ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม สำหรับการชดเชยความเสียหายทางโครงการจัดให้มีขึ้นตามกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น และจัดให้มีวิศวกรควบคุมติดตามงานและตรวจสอบ ข้อร้องเรียน หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจริงจะมี เจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการเจรจาเพื่อชดเชยความเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> <b>4.11 กฎหมายเกี่ยวกับอาคารชุด</b> 1. ในกรณีที่โครงการมีการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุด โครงการต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะในรูปแบบใด ไว้ในสถานที่ ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด	โครงการมีการจัดเก็บสำเนาข้อความ ที่โฆษณา การซื้อขายอาคาร 1 ชุด ไว้สำหรับส่งมอบให้นิติบุคคลอาคารเมื่ออาคารแล้วเสร็จแล้ว	-	-
2. การทำสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด ต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของ พระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	โครงการการทำสัญญาจะซื้อจะขายห้องชุดเป็นไปตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด (แบบ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของ พระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	-	-



## บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม





## ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ เรยัล เอสเตท จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน,	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เสาเข็มฐานราก และ โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน, ความสั่นสะเทือน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	คุณภาพน้ำทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
บริเวณชุมชนเสนานิคม 2	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เสาเข็มฐานราก และ โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)
	ระดับเสียง, เสียงรบกวน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง (เดือนละ 1 ครั้ง)



**ตารางที่ 4-2** ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง)  
ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีแยล เอสเตท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. สภาพภูมิประเทศ - รั้วโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความ สูง 6 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ คอยตรวจสอบสภาพรั้วรอบแนวเขตที่ดิน ของโครงการทุกด้าน ทั้งนี้หากพบการ ชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-
- กำแพงกันดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครง เหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุม งานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงาน ระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อน ตัวหรือการพังทลายของดิน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>2. ทรัพยากรดิน</b> - บ้านที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ก่อนก่อสร้างโครงการ (บ้าน ระยะประชิด) - ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่ง ปลูกสร้างของอาคารข้างเคียงก่อน ดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อสามารถ ตรวจสอบในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มี ช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัย ข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะ เข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและ วิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-
- กำแพงกันดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครง เหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุม งานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบ ก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงาน ระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อน ตัวหรือการพังทลายของดิน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>2. ทรัพยากรดิน</b> - บ่อดักตะกอนดิน	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำรอบพื้นที่ โครงการและบ่อดักตะกอนดินตามทาง เลี้ยวของรางระบาย เพื่อป้องกันการชะ ล้างหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	-
- จุดล้างล้อรถ	- บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านระยะประชิด	- ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างฐานราก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดล้าง ล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้ฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity ; PPV)</li> <li>- ความถี่ (Frequency ; Hz) ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนเสนานิคม 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำแพงกันดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการและบ้านระยะประชิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันดิน โครงเหล็กรับน้ำหนัก และเสาค้ำยัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามการออกแบบก่อนการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างงานระบบต่าง ๆ ใต้ดิน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของดิน</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>4. คุณภาพอากาศ</b> - ปริมาณฝุ่นละออง * ฝุ่นละอองรวม (TSP) * ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตจตุจักรทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตจตุจักรทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความเสี่ยงสะท้อน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-
- ปริมาณฝุ่นละออง * ฝุ่นละอองรวม (TSP) * ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	- บริเวณชุมชนเสนานิคม 2	- เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตจตุจักรทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความเสี่ยงสะท้อน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>4. คุณภาพอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มลพิษทางอากาศ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>* ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> <li>* ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>* สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชน เสนานิคม 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตจตุจักรทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-
<b>5. ระดับเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจวัดระดับเสียงได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* L<sub>eq</sub> 24 hr.</li> <li>* L<sub>max</sub></li> <li>* L<sub>dn</sub></li> <li>* L<sub>90</sub></li> <li>* เสียงรบกวน</li> </ul> </li> </ul> <p>โดยกำหนดให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ยภายใน 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hr.) ไม่เกิน 70 dB(A) ค่าระดับสูงสุด (L<sub>max</sub>) ไม่เกิน 115 dB(A) และค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 dB(A)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชน เสนานิคม 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดทุกวันในช่วงงานปรับถมพื้นที่และก่อสร้างฐานราก และตรวจวัดทุก ๆ 1 เดือน ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร และช่วงงานตกแต่งอาคาร ซึ่งการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>6. สั่นสะเทือน</b> - ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) โดยกำหนดให้ค่าระดับแรงสั่นสะเทือนไม่เกิน 0.2 นิ้ว/วินาที	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตรวจวัดทุกวันในช่วงงานปรับถมพื้นที่และก่อสร้างฐานราก และตรวจวัดทุกๆ 1 เดือน ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร และช่วงงานตกแต่งอาคาร ซึ่งการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-
- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะประชิดจากขอบเขตโครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าถ่ายภาพสิ่งปลูกสร้างของอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อสามารถตรวจสอบในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีช่องทางติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>7. การใช้น้ำ</b> - สภาพอุปกรณ์จ่ายน้ำในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- พื้นที่ ก่อ ส ราง โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ สภาพอุปกรณ์จ่ายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ หากพบว่าชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-
<b>8. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำ * ค่าความเป็นกรดด่าง (pH) * ค่าบีโอดี (BOD) * สารแขวนลอย (SS) * ค่าสารที่ละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) * ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูปที่เค เอิน (TKN) * น้ำมันและไขมัน (Oil and grease) * โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Total Coliform Bacteria) * ตะกอนหนัก (Settleable Solids) * ซัลไฟด์ (Sulfide)	- บริเวณจุดระบายน้ำ ทิ้งออกจากระบบ บำบัดน้ำเสีย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนท์เม้นท์ จำกัด เข้ามาตรวจวัดคุณภาพ น้ำบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบ บำบัดน้ำเสีย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการ จัดทำบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ ท่อน้ำทิ้งสาธารณะ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>8. การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b> - ตรวจสอบระบบทำงานของถัง Septic Tank ป้องกันน้ำเสียจากห้องน้ำส่งกลิ่นต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง	- ห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันน้ำเสียจากห้องน้ำส่งกลิ่นต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-
<b>9. การระบายน้ำ</b> - ตรวจสอบปริมาณตะกอนที่สะสมอยู่ภายในรางระบายน้ำ บ่อตกตะกอน และจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะไม่ให้สะสมและอุดตันในทางระบายน้ำ	- รางระบายน้ำ บ่อตกตะกอน และจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการและบ่อตกตะกอนดินตามทางเลี้ยวของรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและพื้นที่ข้างเคียงได้โดยตรง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>10. การจัดการมูลฝอย</b> - ตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้ง ถึงขยะมูลฝอย สภาพถังรองรับ มูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และ บ้านพักคนงาน ความเพียงพอต่อ การรองรับมูลฝอย รวมทั้ง ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- พื้นที่ ก่อ ส ราง โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ สภาพถังรองรับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ซึ่งมีเพียงพอต่อการ รองรับมูลฝอย รวมทั้งปริมาณมูลฝอยที่ เกิดขึ้น	-
- ตรวจสอบการส่งมูลฝอยจากการ ก่อสร้างไปกำจัดยังศูนย์กำจัดมูล ฝอยอ่อนนุช	- พื้นที่ ก่อ ส ราง โครงการ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้ฉันทิฐ มวลเบาฉันทิฐบล็อก ฉันทิฐมอญ และ ฉันทิฐปูน จึงยังไม่เศษวัสดุก่อสร้างที่เกิด จากวัสดุดังกล่าว ทั้งนี้หากมีเศษวัสดุ ดังกล่าวเกิดขึ้นภายในโครงการ โครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>11. การคมนาคมขนส่ง</b> - ปริมาณการจราจรเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และการเกิดอุบัติเหตุจาก การจราจรภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	- บันทึกการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวก แก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจร บนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้า โครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อ ความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-
- จัดการจราจรด้านหน้าโครงการ ไม่ให้เกะกะผู้ใช้ทางอื่น ๆ ตลอดจนดูแลสภาพถนนบริเวณ ด้านหน้าโครงการให้อยู่ในสภาพ ดีเสมอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	- บันทึกการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอด รถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับ ผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอด เส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อ ไม่ให้เกิดขวางเส้นทางจราจรบนถนน สาธารณะ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>12. การใช้ไฟฟ้าและพลังงาน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพการชำรุดของระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า</li> <li>- ปริมาณการใช้ไฟฟ้าในโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ ก่อ ส ราง โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ ตัวควบคุมไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
<b>13. เศรษฐกิจและสังคม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบโครงการในระยะประชิดจากขอบเขตโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงาน</li> <li>- ความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ ก่อ ส ร ้าง โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำบันทึกการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตรวจสอบสัปดาห์ละ 1 ครั้ง จัดทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกวิธี</p>	-
<b>15. การป้องกันอัคคีภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสูบบุหรี่ใกล้กองวัสดุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ ก่อ ส ร ้าง โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่แยกออกมากอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนถังดับเพลิงตามกฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ ก่อ ส ร ้าง โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง อบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมมีป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีภัยหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>15. การป้องกันอัคคีภัย</b> - การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ	- พื้นที่ ก่อ ส ร ้าง โครงการ	- จัดให้มีการซ้อมแผนการอพยพ หนีไฟปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม Morning Talk ให้ ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้าง ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกัน อัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงาน ก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตนและ อพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่าง ปลอดภัย	-
<b>16. แหล่งประวัติศาสตร์โบราณสถาน และโบราณคดี</b> - ดัชนีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือน	- พื้นที่ ก่อ ส ร ้าง โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนท์ เม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพ อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พร้อมทั้งติด ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-
<b>17. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ</b> - รั้วบริเวณโดยรอบโครงการ - Mesh Sheet	- พื้นที่ ก่อ ส ร ้าง โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ สภาพรั้วรอบแนวเขตที่ดินของโครงการทุกด้าน ทั้งนี้หากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. การบดบังแสงอาทิตย์</b> - ประเด็นเรื่องร้องเรียน จากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- พื้นที่ ก่อ ส ราง โครงการ	- ทุกเดือน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการและแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-
<b>19. การบดบังทัศนทางลม</b> - ประเด็นเรื่องร้องเรียน จากผู้พักอาศัยข้างเคียง	- พื้นที่ ก่อ ส ราง โครงการ	- ทุกเดือน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการและแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-
<b>20. การดูดกลืนวิทย์ และบดบังสัญญาณโทรทัศน์</b> - ตรวจสอบประเมินเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- พื้นที่ ก่อ ส ราง โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการและแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ แล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-





#### 4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

##### (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีลเอส เอสเสท จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทำการตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ ช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-4



**ตารางที่ 4-3** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
19-20/01/2567	0.0505	0.0250
20-21/01/2567	0.0420	0.0201
21-22/01/2567	0.0428	0.0209
26-27/02/2567	0.0731	0.0324
27-28/02/2567	0.0585	0.0298
28-29/02/2567	0.0672	0.0320
29-30/03/2567	0.0796	0.0420
30-31/03/2567	0.0733	0.0357
31/03-01/04/2567	0.0795	0.0410
22-23/04/2567	0.0267	0.0153
23-24/04/2567	0.0266	0.0119
24-25/04/2567	0.0281	0.0132
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.330<sup>(1)</sup></b>	<b>0.120<sup>(1)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

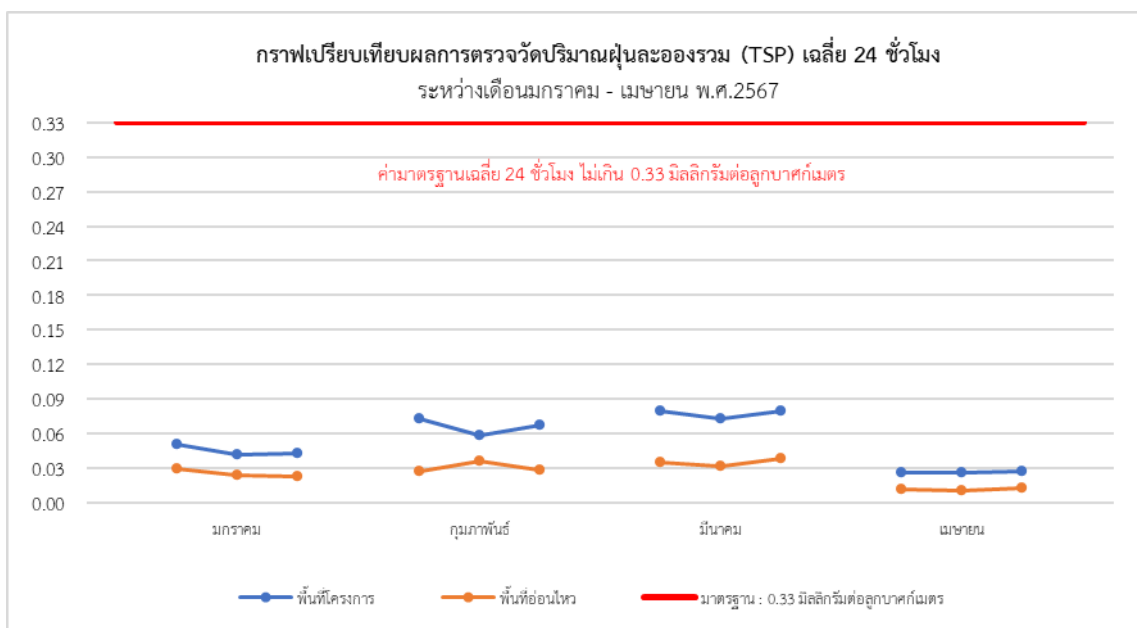


**ตารางที่ 4-4** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณชุมชนเสนานิคม 2

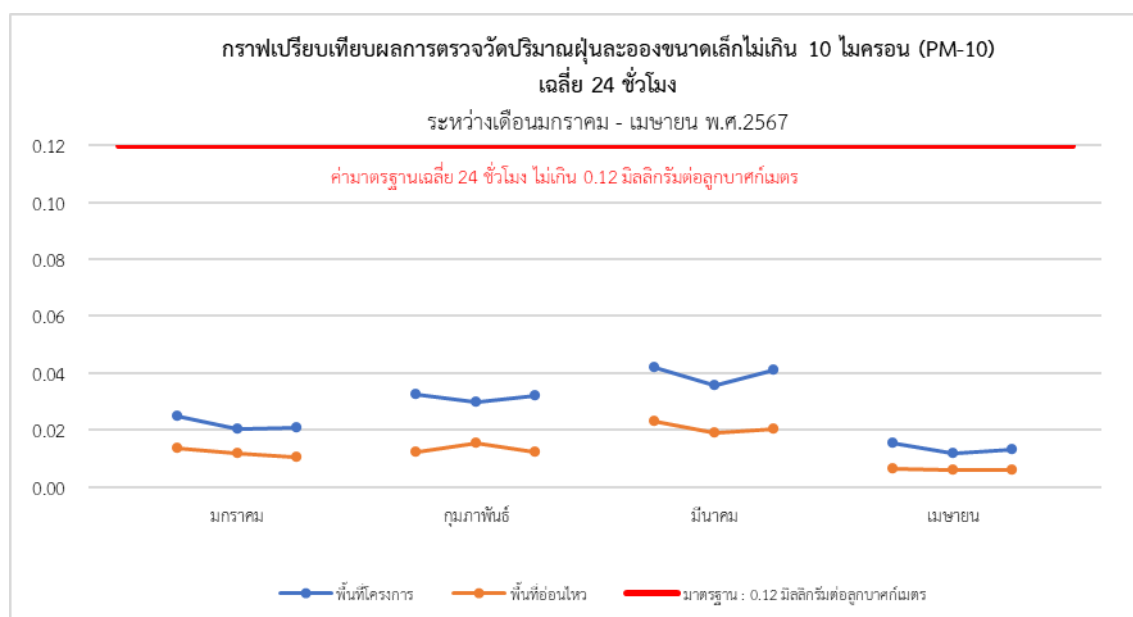
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
19-20/01/2567	0.0293	0.0135
20-21/01/2567	0.0242	0.0118
21-22/01/2567	0.0231	0.0105
26-27/02/2567	0.0274	0.0121
27-28/02/2567	0.0362	0.0154
28-29/02/2567	0.0291	0.0124
29-30/03/2567	0.0350	0.0230
30-31/03/2567	0.0317	0.0189
31/03-01/04/2567	0.0392	0.0205
22-23/04/2567	0.0121	0.0061
23-24/04/2567	0.0107	0.0059
24-25/04/2567	0.0128	0.0057
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.330<sup>(1)</sup></b>	<b>0.120<sup>(1)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)  
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



## (2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีลีส เอสเตท จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5 ถึงตารางานที่ 4-6

**ตารางที่ 4-5** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
19-20/01/2567	0.9818	1.0942
20-21/01/2567	0.9443	1.0036
21-22/01/2567	0.9931	1.0562
26-27/02/2567	2.1871	2.4020
27-28/02/2567	2.3288	2.4270
28-29/02/2567	2.3219	2.4530
29-30/03/2567	3.1973	3.3960
30-31/03/2567	3.0930	3.2560
31/03-01/04/2567	3.1370	3.2040
22-23/04/2567	2.9284	3.1650
23-24/04/2567	2.7688	3.2140
24-25/04/2567	2.6419	3.1240
<b>มาตรฐาน</b>	<b>9.0</b>	<b>30.0</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

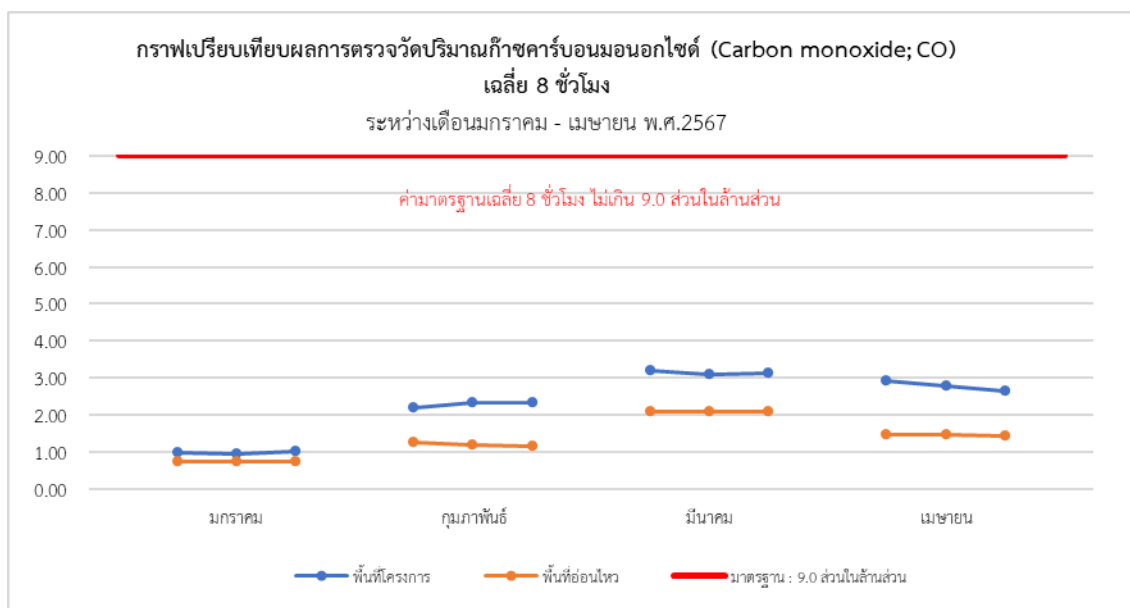


**ตารางที่ 4-6** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณชุมชนเสนานิคม 2

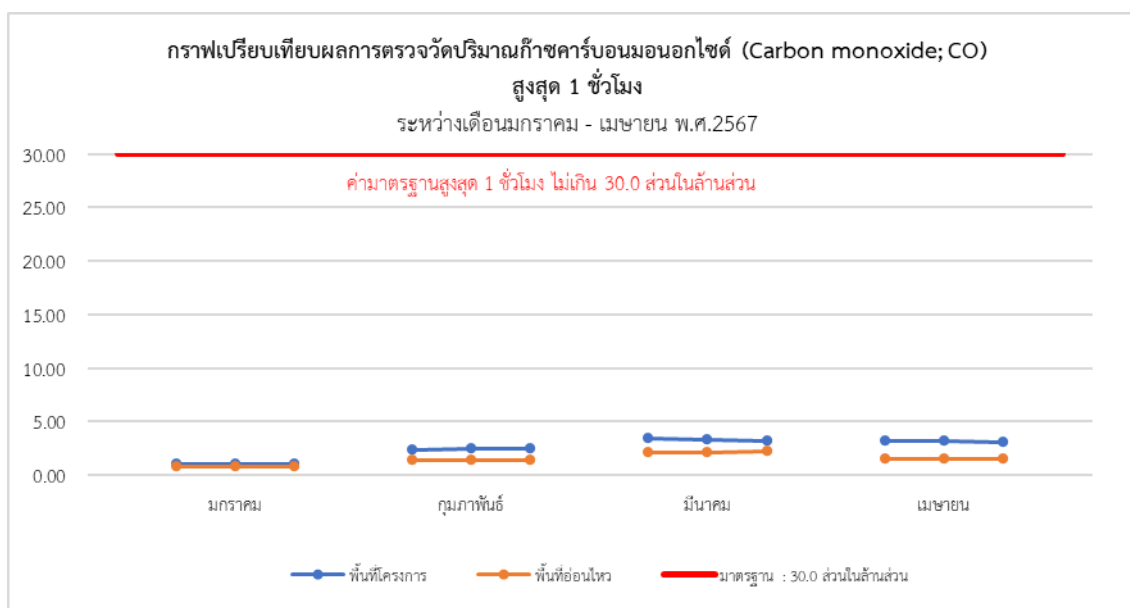
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
19-20/01/2567	0.7441	0.7965
20-21/01/2567	0.7311	0.7963
21-22/01/2567	0.7354	0.7852
26-27/02/2567	1.2463	1.3652
27-28/02/2567	1.1813	1.3600
28-29/02/2567	1.1531	1.3500
29-30/03/2567	2.0811	2.1650
30-31/03/2567	2.0926	2.1440
31/03-01/04/2567	2.1014	2.2050
22-23/04/2567	1.4475	1.5490
23-24/04/2567	1.4435	1.5120
24-25/04/2567	1.4251	1.5360
<b>มาตรฐาน</b>	<b>9.0</b>	<b>30.0</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



### (3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีลีส เอสเตท จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7 ถึงตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
19-20/01/2567	0.0238
20-21/01/2567	0.0236
21-22/01/2567	0.0235
26-27/02/2567	0.0240
27-28/02/2567	0.0245
28-29/02/2567	0.0236
29-30/03/2567	0.0241
30-31/03/2567	0.0210
31/03-01/04/2567	0.0241
22-23/04/2567	0.0167
23-24/04/2567	0.0164
24-25/04/2567	0.0169
<b>มาตรฐาน</b> (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)	<b>0.17</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



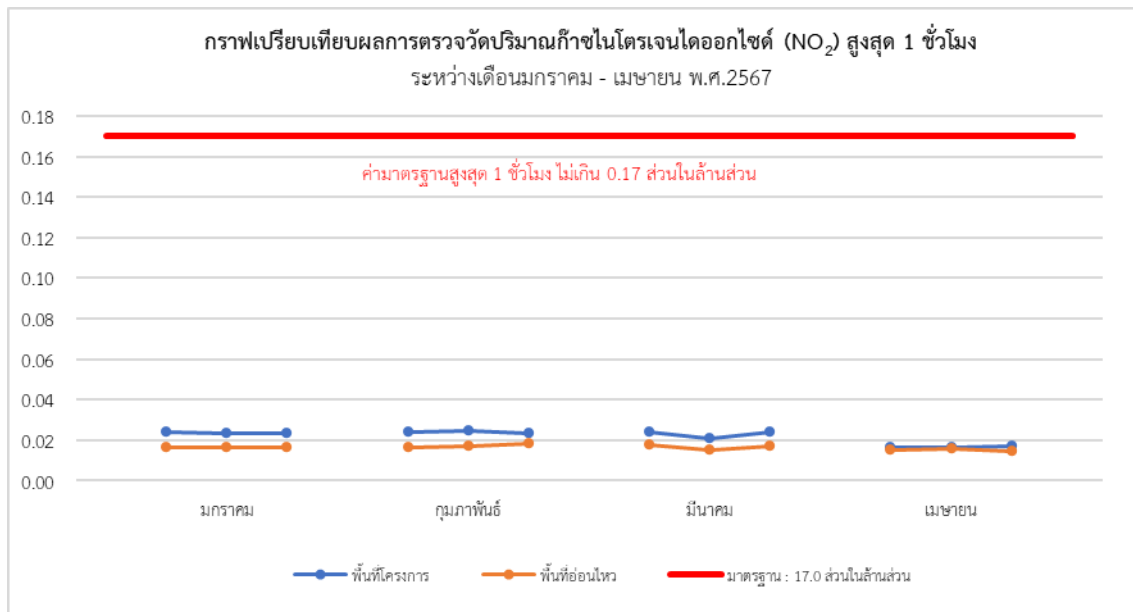


**ตารางที่ 4-8** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) บริเวณชุมชนเสนานิคม 2

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
19-20/01/2567	0.0163
20-21/01/2567	0.0163
21-22/01/2567	0.0165
26-27/02/2567	0.0163
27-28/02/2567	0.0173
28-29/02/2567	0.0186
29-30/03/2567	0.0176
30-31/03/2567	0.0153
31/03-01/04/2567	0.0172
22-23/04/2567	0.0152
23-24/04/2567	0.0159
24-25/04/2567	0.0147
<b>มาตรฐาน</b> (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)	<b>0.17</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



#### (4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง ตารางที่ 4-9 ถึงตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
	SO <sub>2</sub> ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO <sub>2</sub> ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
19-20/01/2567	0.0027	0.0035
20-21/01/2567	0.0029	0.0036
21-22/01/2567	0.0028	0.0036
26-27/02/2567	0.0027	0.0035
27-28/02/2567	0.0029	0.0035
28-29/02/2567	0.0028	0.0034
29-30/03/2567	0.0018	0.0023
30-31/03/2567	0.0019	0.0023
31/03-01/04/2567	0.0018	0.0022
22-23/04/2567	0.0026	0.0036
23-24/04/2567	0.0026	0.0038
24-25/04/2567	0.0025	0.0033
<b>มาตรฐาน <sup>(1)(2)</sup></b>	<b>0.30</b>	<b>0.12</b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



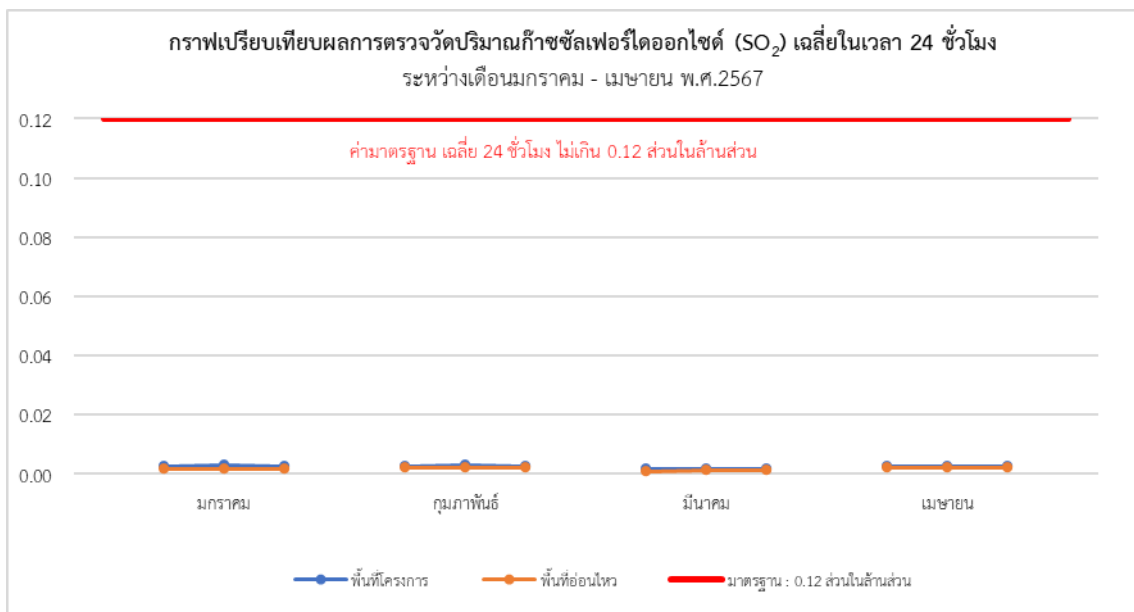
**ตารางที่ 4-10** ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) บริเวณชุมชนเสนานิคม 2

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
	SO <sub>2</sub> ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO <sub>2</sub> ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
19-20/01/2567	0.0017	0.0024
20-21/01/2567	0.0018	0.0025
21-22/01/2567	0.0019	0.0027
26-27/02/2567	0.0021	0.0028
27-28/02/2567	0.0020	0.0028
28-29/02/2567	0.0021	0.0028
29-30/03/2567	0.0010	0.0012
30-31/03/2567	0.0012	0.0017
31/03-01/04/2567	0.0011	0.0016
22-23/04/2567	0.0020	0.0025
23-24/04/2567	0.0021	0.0027
24-25/04/2567	0.0020	0.0025
<b>มาตรฐาน <sup>(1)(2)</sup></b>	<b>0.30</b>	<b>0.12</b>

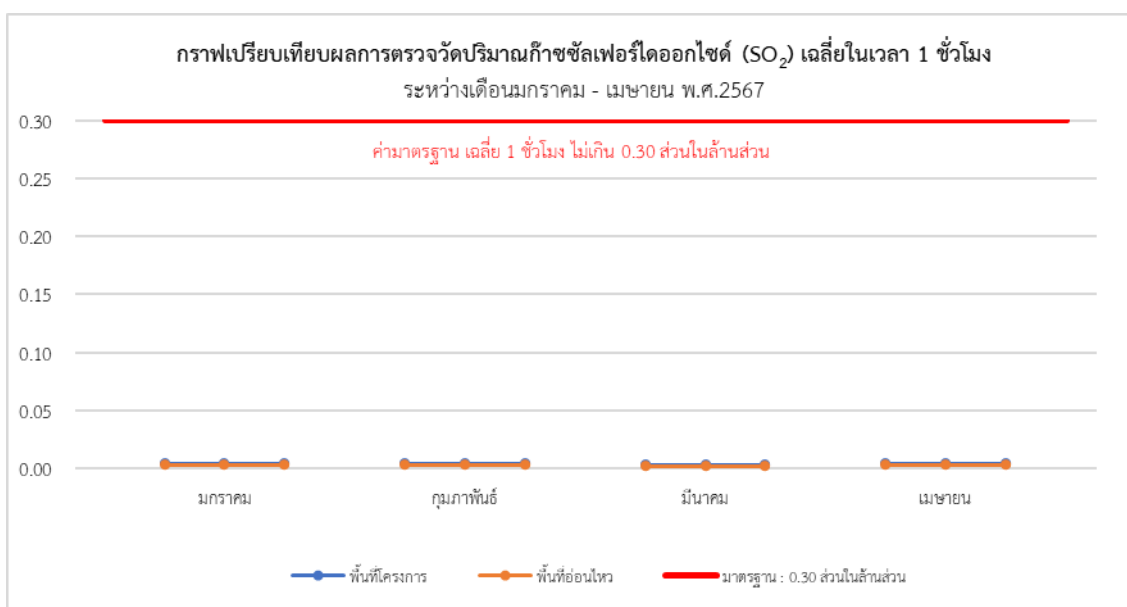
มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



#### (5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ เรยิล เอสเตท จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือน เมษายน พ.ศ.2567 โดยทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึงตารางที่ 4-12

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
	THC
19/01/2567	3.923
20/01/2567	3.776
21/01/2567	3.417
26/02/2567	2.644
27/02/2567	2.369
28/02/2567	2.460
29/03/2567	2.292
30/03/2567	2.491
31/03/2567	2.205
22/04/2567	2.203
23/04/2567	2.170
24/04/2567	2.241
มาตรฐาน	-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

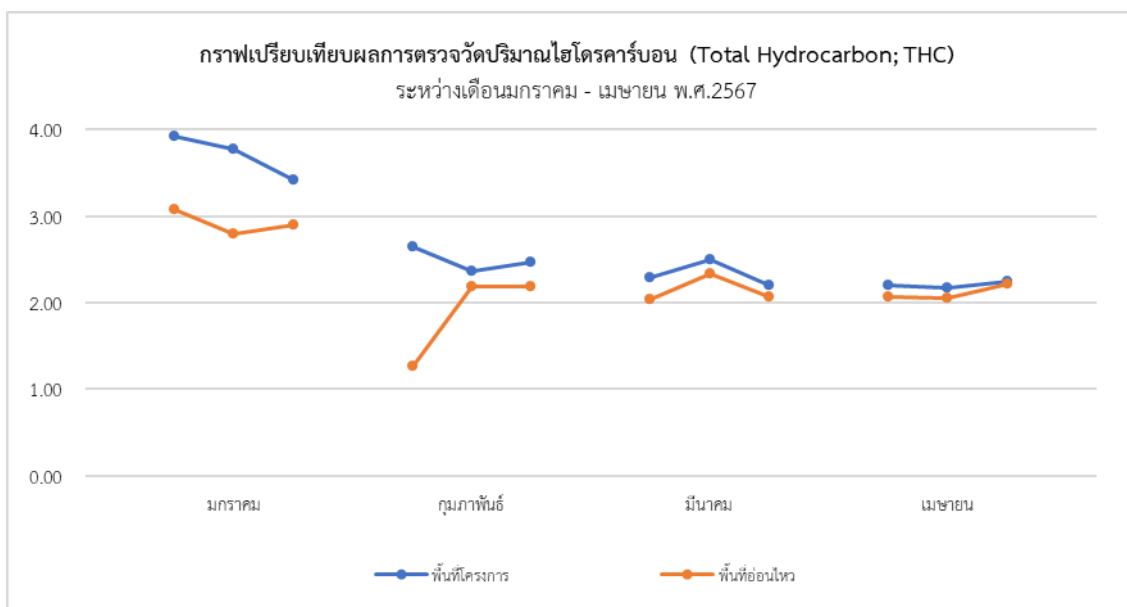


**ตารางที่ 4-12** ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณชุมชนเสนานิคม 2

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
	THC
19/01/2567	3.083
20/01/2567	2.793
21/01/2567	2.902
26/02/2567	1.265
27/02/2567	2.190
28/02/2567	2.180
29/03/2567	2.041
30/03/2567	2.330
31/03/2567	2.070
22/04/2567	2.064
23/04/2567	2.049
24/04/2567	2.221
<b>มาตรฐาน</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm





รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567





#### 4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีเวิล เอสเตท จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทำการตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-13 ถึงตารางที่ 4-14



**ตารางที่ 4-13** ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	$L_{eq\ 24\ hr}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
19-20/01/2567	64.9	102.6	9.8
20-21/01/2567	61.1	90.0	9.6
21-22/01/2567	65.0	102.3	9.6
26-27/02/2567	65.7	103.5	9.8
27-28/02/2567	65.2	98.9	9.4
28-29/02/2567	64.2	96.9	8.4
29-30/03/2567	68.3	107.4	7.0
30-31/03/2567	68.0	110.7	6.6
31/03-01/04/2567	67.4	110.4	3.3
22-23/04/2567	62.4	101.5	1.8
23-24/04/2567	63.4	97.3	1.9
24-25/04/2567	63.4	90.4	4.3
<b>มาตรฐาน</b>	<b>70.0<sup>(1)</sup></b>	<b>115.0<sup>(1)</sup></b>	<b>10.0<sup>(2)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ  
 $L_{eq\ 24\ hr}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 $L_{max}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



**ตารางที่ 4-14** ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณชุมชนเสนานิคม 2

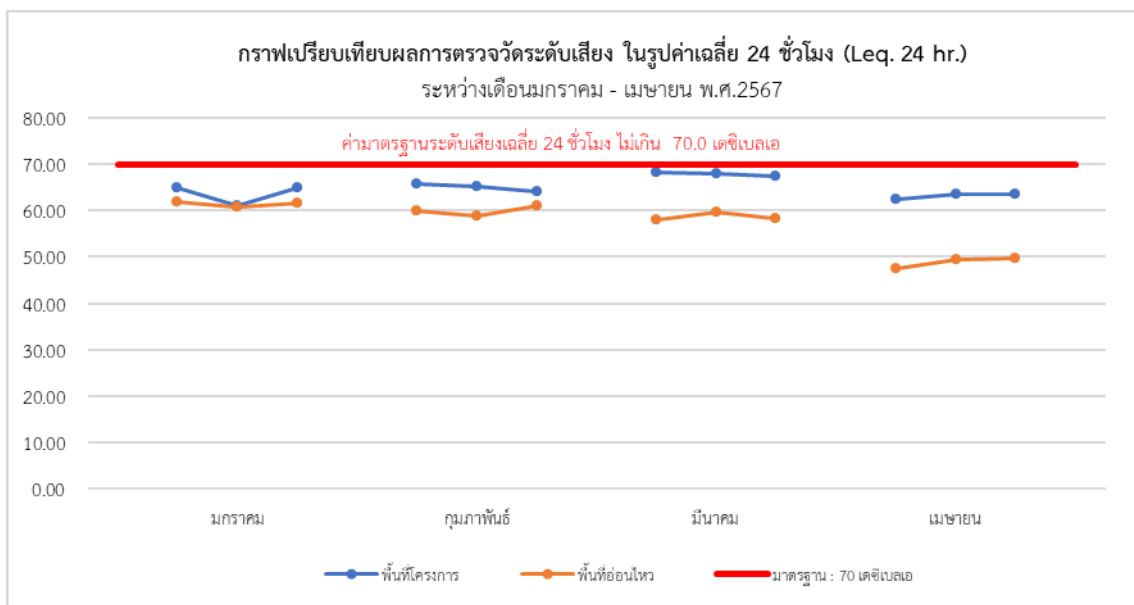
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	$L_{eq} 24 \text{ hr}$	$L_{max}$	ระดับเสียงรบกวน
19-20/01/2567	61.9	89.4	7.6
20-21/01/2567	60.7	89.6	7.5
21-22/01/2567	61.7	89.2	9.3
26-27/02/2567	59.8	81.2	7.9
27-28/02/2567	58.9	82.6	7.0
28-29/02/2567	61.0	83.5	9.7
29-30/03/2567	58.0	78.6	6.4
30-31/03/2567	59.7	80.6	6.1
31/03-01/04/2567	58.4	77.5	6.7
22-23/04/2567	47.5	75.3	9.8
23-24/04/2567	49.5	79.2	3.2
24-25/04/2567	49.8	78.4	5.9
<b>มาตรฐาน</b>	<b>70.0<sup>(1)</sup></b>	<b>115.0<sup>(1)</sup></b>	<b>10.0<sup>(2)</sup></b>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

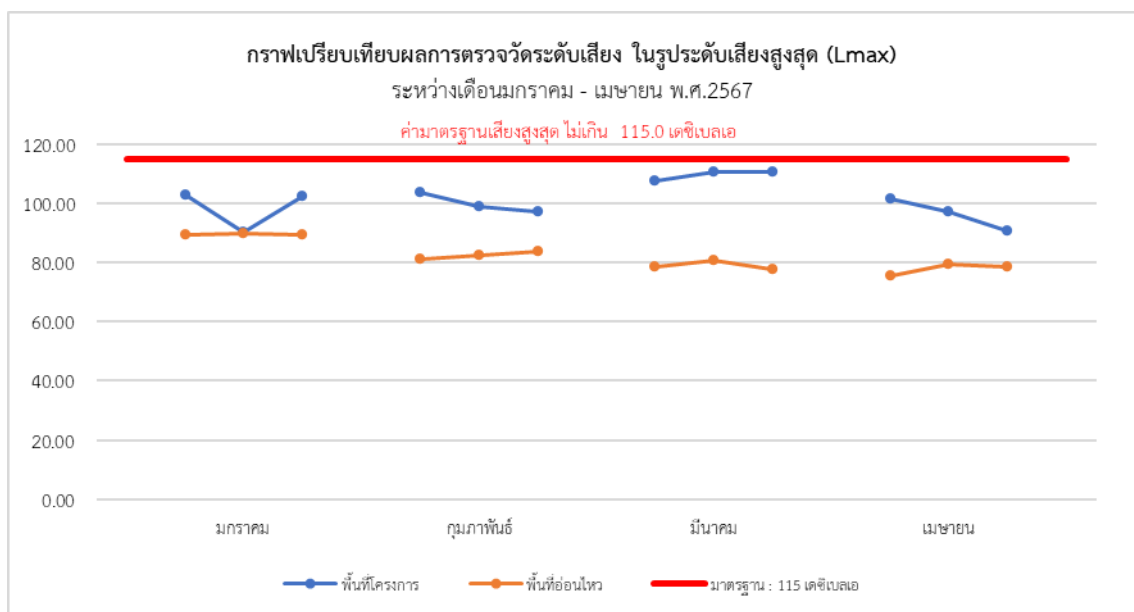
<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ  
 $L_{eq} 24 \text{ hr}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 $L_{max}$  หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด



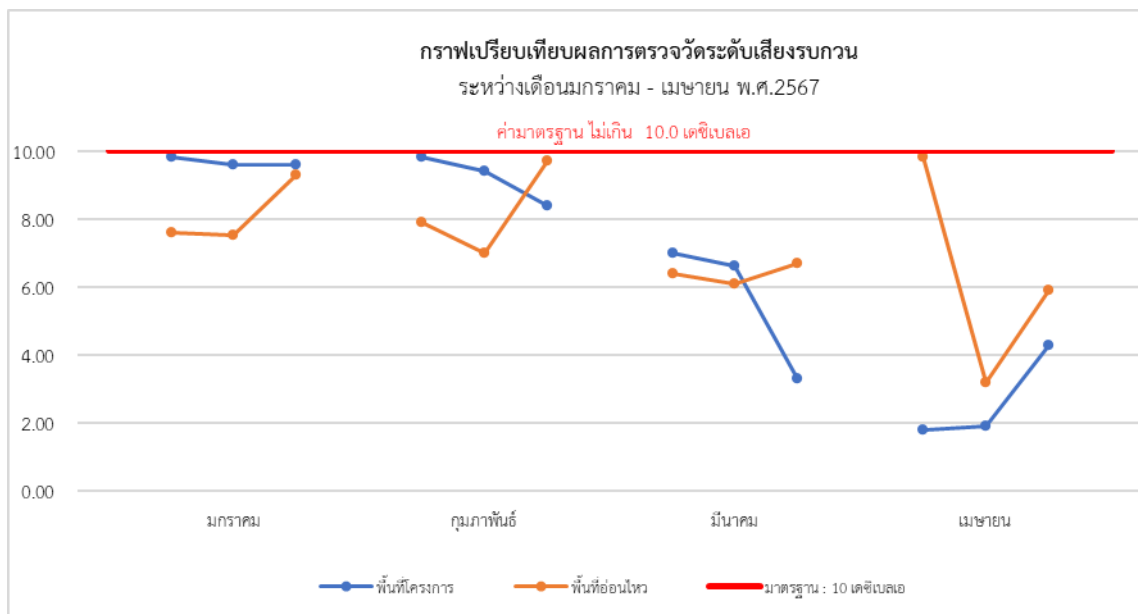


รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567





**รูปที่ 4-11** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567



#### 4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ รีลีส เอสเตท จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทำการตรวจวัดทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-15

ตารางที่ 4-15 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
19-20/01/2567	Vert	3.831	6.4	5.000
20-21/01/2567	Vert	1.608	7.6	5.000
21-22/01/2567	Vert	1.718	8.8	5.000
26-27/02/2567	Vert	1.490	4.6	5.000
27-28/02/2567	Vert	2.215	4.0	5.000
28-29/02/2567	Vert	1.742	4.6	5.000
29-30/03/2567	Vert	1.364	> 100	20.000
30-31/03/2567	Vert	2.514	39.0	12.250
31/03-01/04/2567	Vert	1.230	18.0	7.000
22-23/04/2567	Vert	2.041	2.7	5.000
23-24/04/2567	Vert	2.191	3.0	5.000
24-25/04/2567	Vert	1.214	3.7	5.000

มาตรฐาน :	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	
หมายเหตุ :	Frequency (f)	หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน
	Peak Particle Velocity (ppv)	หมายถึง ความเร็วอนุภาคสูงสุด
	Transverse (Tran)	หมายถึง แนวแกนตามขวาง
	Vertical (Vert)	หมายถึง แนวแกนตั้ง
	Longitudinal (Long)	หมายถึง แนวแกนตามยาว
	Not Applicable (N/A)	หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด



#### 4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ ไฮ เกษตร-เสนานิคม สเตชั่น (HI Kaset-Sena Nikhom Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ยูทีลิตี้ เรล เอสเตท จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนเมษายน พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-16

ตารางที่ 4-16 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด				มาตรฐาน	หน่วย
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน		
pH	7.3	7.1	7.4	8.0	5-9	-
Total Dissolved Solid	206	168	223	139	≤ 500	mg/L
Suspended Solids	< 5.0	22.4	< 5.0	< 5.0	≤ 40	mg/L
Biochemical Oxygen Demand	< 2.0	7.3	4.2	3.9	≤ 30	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L N
Fat, Oil and Grease	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 20	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	< 0.28	< 0.28	< 0.28	< 0.28	≤ 35	mg/L
Total Coliform Bacteria	4,900	< 1.8	> 160000	> 160000	-	MPN/100ml

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข



#### 4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

###### (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 ซึ่งพบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุด ที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 0.0796 และ 0.0392 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับ ปริมาณปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเท่ากับ 0.0420 และ 0.0230 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

###### (2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ย ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 3.1973 และ 2.1014 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 3.3960 และ 2.2050 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

###### (3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 0.0245 และ 0.0186 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด

###### (4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2535) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 0.0029 และ 0.0021 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) ส่วนค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0038 และ 0.0028 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนด





#### (5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 3.9230 และ 3.0830 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศไทยที่ได้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

#### 4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

##### (1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 68.3 และ 61.9 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และระดับเสียงสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 110.7 และ 89.6 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2550 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนเสนานิคม 2 มีค่าเท่ากับ 9.8 และ 9.7 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### 4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 บริเวณพื้นที่โครงการค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 3.831 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 6.4 เฮิรตซ์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### 4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ข ในระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน พ.ศ.2567 พบว่า น้ำบริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อรับน้ำทิ้งสาธารณะ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณที่เคเหิน ปริมาณซัลไฟด์ และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



กำหนด สำหรับปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดไม่สามารถเทียบกับมาตรฐานดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979

Email : [tnp.envi@gmail.com](mailto:tnp.envi@gmail.com)

[www.tnpenvironment.co.th](http://www.tnpenvironment.co.th)

